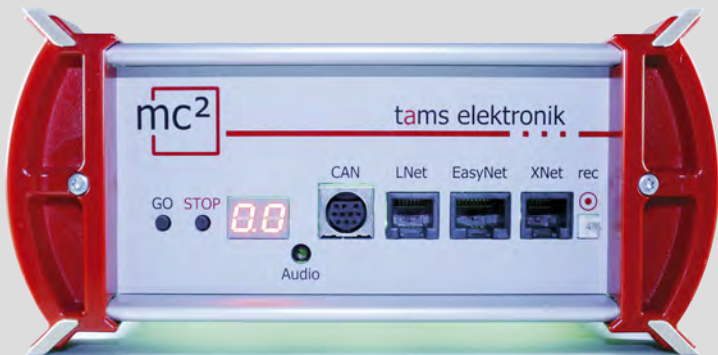


# mc<sup>2</sup> Handbuch

## Digitalzentrale für Digitalsystem EasyControl



Silver Edition | Artikel-Nrn. 40-03007 | 40-03027 | 40-03067



Black Edition | Artikel-Nrn. 40-03017 | 40-03037 | 40-03077

tams elektronik  
■ ■ ■

## Hinweise zu dieser Download-Version des Handbuchs

Sie erhalten in diesem Handbuch einen Überblick über Merkmale und Funktionsweisen der Digitalzentrale mc<sup>2</sup>. Das Handbuch stellt jedoch nur einen Teil der Anleitung dar. Ein weiterer wesentlicher Teil sind die Direkthilfen in der Web-Oberfläche der Zentrale, der sogenannten mc<sup>2</sup>-Toolbox. Sie können sich über das Internet mit einer realen Digitalzentrale mc<sup>2</sup> verbinden und die Web-Oberfläche testen.

[Link zur mc<sup>2</sup>-Toolbox](#)

## Hinweise für Nutzer der Digitalzentrale mc<sup>2</sup>

Diese Download-Version des Handbuchs entspricht ggf. nicht dem Soft- und/oder Hardware-Stand Ihrer mc<sup>2</sup>. Bitte verwenden Sie ausschließlich die Version des Handbuchs, die in der mc<sup>2</sup>-Toolbox zum Download bereitsteht.

## Handbuch Version 1.10 03/2024

Dieses Handbuch ist Teil der Anwendersoftware "mc<sup>2</sup>-Toolbox" und gilt für:

- Hardware der mc<sup>2</sup>: ab Version 1.4
- Hardware der mc<sup>2</sup> V2: ab Version 1.6
- Firmware der mc<sup>2</sup>: Version 1.7.4
- Software für Web-Oberfläche mc<sup>2</sup>-Toolbox: Version 1.9.0

### © Tams Elektronik GmbH

Alle Rechte, insbesondere das Recht der Vervielfältigung und Verbreitung sowie der Übersetzung vorbehalten. Vervielfältigungen, Reproduktionen und Umarbeitungen in jeglicher Form bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch die Tams Elektronik GmbH. Technische Änderungen vorbehalten.

### Updates

Laden Sie die aktuelle Version des Handbuchs herunter, nachdem Sie ein Update der mc<sup>2</sup>-Toolbox (der Software für die Web-Oberfläche der mc<sup>2</sup>) ausgeführt haben. Im Anhang B finden Sie eine Übersicht über die Änderungen und Ergänzungen des Handbuchs.

### Ausdruck des Handbuchs

Die Formatierung ist für den doppelseitigen Ausdruck optimiert. Die Standard-Seitengröße ist DIN A5. Wenn Sie eine größere Darstellung bevorzugen, ist der Ausdruck auf DIN A4 empfehlenswert.

### Info: Versionen der mc<sup>2</sup>

Artikel-Nr.	Modell	Versions-Nr.	Ausgangsstrom des internen Boosters	Auslieferung
40-03007-01 40-03017-01	mc <sup>2</sup> Silver Edition mc <sup>2</sup> Black Edition	(V1)	maximal 6,5 A	bis 02/2024
40-03027-01 40-03037-01	mc <sup>2</sup> Silver Edition mc <sup>2</sup> Black Edition	V2-6	maximal 6,5 A	ab 03/2024
40-03067-01 40-03077-01	mc <sup>2</sup> Silver Edition mc <sup>2</sup> Black Edition	V2-9	maximal 9,0 A	ab 04/2024

## Inhalt

1. Einstieg.....	1.1
2. Inbetriebnahme.....	2.1
3. Ihre mc <sup>2</sup> .....	3.1
3.1. Anzeige- und Bedienelemente.....	3.3
3.2. Protokolle.....	3.4
3.3. Virtuelle Steuergeräte.....	3.5
3.4. Externe digitale Eingabegeräte.....	3.7
3.5. Booster.....	3.8
3.6. PC-Steuerung.....	3.10
4. Anschlüsse.....	4.1
4.1. Haupt- und Programmiergleis.....	4.3
4.2. Anschluss externer Digitalgeräte.....	4.4
4.2.1. Geräte für den CAN-Bus.....	4.4
4.2.2. Geräte für das LocoNet.....	4.5
4.2.3. Geräte für das EasyNet.....	4.7
4.2.4. Geräte für das XpressNet.....	4.8
4.2.5. Digitalzentralen für DCC und Motorola.....	4.9
4.2.6. Drahtlose Steuergeräte für das Z21-Protokoll.....	4.10
4.3. Anschluss von BiDiB-Geräten.....	4.11
4.4. Anschluss von s88-Rückmeldern.....	4.12
4.4.1. Stromversorgung der Geräte am s88-Bus.....	4.13
4.5. Anschluss externer Booster.....	4.14
4.5.1. Booster-Schnittstellen.....	4.14
4.5.2. Empfehlungen für den Einsatz externer Booster.....	4.15
4.5.3. Beispiel: Einsatz eines Power-Splitters.....	4.17
4.5.4. Beispiele: Getrennt "Fahren" und "Schalten".....	4.17
4.5.5. Beispiele: Zusätzliche Booster für den Fahrbetrieb.....	4.19
4.5.6. Zuordnung des Gleisanschlusses zu den Schienen.....	4.20
4.5.7. Konfiguration.....	4.20
4.6. Anschluss an den Audio-Ausgang.....	4.21
5. Das System konfigurieren (Untermenü "System").....	5.1
5.1. System-Info.....	5.1
5.2. Fahrzeuge.....	5.3

---

5.3. Zubehör.....	5.5
5.4. Protokoll.....	5.6
5.5. Booster.....	5.7
6. Betrieb mit der mc <sup>2</sup> .....	6.1
6.1. Bedien- und Anzeigeelemente.....	6.1
6.1.1. STOP- und GO-Tasten.....	6.1
6.1.2. Display und RGB-LEDs.....	6.2
6.2. Untermenü "Betrieb".....	6.4
6.2.1. Rückmelder.....	6.4
6.2.2. Programmieren.....	6.5
6.2.3. Meldungen.....	6.7
6.2.4. BiDiB.....	6.7
6.2.5. Steuern.....	6.8
6.2.6. Modellzeit.....	6.8
6.2.7. Stellwerk.....	6.8
6.3. Virtuelle Steuergeräte.....	6.9
6.3.1. HandControl.vi.....	6.9
6.3.2. FunctionControl.vi.....	6.11
6.3.3. DriveControl.vi.....	6.12
6.3.4. SwitchControl.vi.....	6.13
6.3.5. LocoControl.vi.....	6.14
6.4. Stellwerk.....	6.15
6.4.1. Gleisbild.....	6.15
6.4.2. Zugautomatik.....	6.17
7. Updates.....	7.1
8. Checkliste zur Fehlersuche.....	8.1
8.1. Wärmeentwicklung.....	8.1
8.2. Automatische Sicherheitsabschaltung.....	8.1
8.3. Probleme mit der Stromversorgung.....	8.2
8.4. Probleme mit externen Eingabegeräten.....	8.2
8.5. Probleme beim Programmieren und Ansteuern von Fahrzeugen.....	8.3
8.6. Probleme beim Schalten von Weichen und sonstigem Zubehör.....	8.4
8.7. Probleme mit s88-Rückmeldern.....	8.4
8.8. Probleme beim Software-Update.....	8.5
8.9. Technische Hotline.....	8.6
8.10. Reparaturen.....	8.6

9. Technische Daten.....	9.1
9.1. Digitalzentrale mc <sup>2</sup> .....	9.1
9.2. Netzteil für Versionen V1 und V2-6 der mc <sup>2</sup> .....	9.4
9.3. Netzteil für Version V2-9 der mc <sup>2</sup> komplett neu.....	9.6
10. Garantie, EU-Konformität & WEEE.....	10.1
10.1. Garantieerklärung.....	10.1
10.2. EG-Konformitätserklärung.....	10.2
10.3. Erklärungen zur WEEE-Richtlinie.....	10.2
Anhang A: Organisationen, Firmen, Produkte.....	
Anhang B: Änderungen und Ergänzungen.....	

tams elektronik

tams elektronik

## 1. Einstieg

Die Anleitung für die Digitalzentrale mc<sup>2</sup> besteht aus folgenden Teilen:

- dem Leitfaden, der der Lieferung in gedruckter Form beiliegt und in dem alle Informationen enthalten sind, die Sie zur sicheren und sachgerechten Inbetriebnahme der mc<sup>2</sup> benötigen. Der Inhalt des Leitfadens ist auch in diesem Handbuch enthalten. Bewahren Sie den Leitfaden trotzdem sorgfältig auf für den Fall, dass Sie die mc<sup>2</sup> erneut in Betrieb nehmen wollen und keinen Zugriff auf das Handbuch haben. Sollten Sie die Digitalzentrale an eine andere Person weitergeben, so geben Sie auch den Leitfaden mit.
- diesem Handbuch, das in der mc<sup>2</sup>-Toolbox (der Web-Oberfläche der Zentrale) zum Download bereitsteht. Sie finden im Handbuch alle Informationen, die Sie für den sicheren und sachgerechten Anschluss an Ihre Anlage und externe Geräte benötigen, sowie einen Überblick über die Konfiguration Ihrer mc<sup>2</sup> und Hinweise zum Betrieb. Hinweis: Das Handbuch gilt für die Software-Version(en) der mc<sup>2</sup>, die auf Seite 0.2 dieses Handbuchs angegeben ist.
- den Direkthilfen in der mc<sup>2</sup>-Toolbox

### Packungsinhalt

Kontrollieren Sie nach dem Auspacken die Lieferung auf Vollständigkeit:

- Digitalzentrale mc<sup>2</sup>
- Netzteil
- Netzkabel (schwarz) mit Eurostecker (CEE 7/16) und Stecker für Netzkabelbuchse (europäische Ausführung / C7)
- Anschlusskabel (grau) mit RJ-45-Anschlüssen (mindestens Cat. 5e)
- ein 4-poliger Stecker für die Anschlüsse an Haupt- und Programmiergleis und ein 3-poliger Stecker für den Anschluss an externe Booster
- ein RJ 45-Blindstecker (auf BiDiB-Anschluss gesteckt)
- 4 Kunststoff-Halterungen zur Befestigung der mc<sup>2</sup>
- Leitfaden, Blatt "Wichtige Hinweise" und Sticker-Bogen für Beschriftung der Anschlusskabel

### Erforderliche Zusatzgeräte

Es ist nicht möglich, die Digitalzentrale mc<sup>2</sup> ohne zusätzliche Geräte einzusetzen. Für Inbetriebnahme, Konfiguration und Betrieb der Modellbahnanlage können Sie folgende Geräte verwenden:

	Inbetriebnahme	Konfiguration	Anlagenbetrieb
PC	X	X	X
Tablet (und WLAN-Router)	X	X	X
Smartphone (und WLAN-Router)	X	X (nicht empfohlen)	X
HandControl 2	---	X (eingeschränkt)	X
Weitere digitale Steuergeräte	---	---	X

## Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Die Digitalzentrale mc<sup>2</sup> ist zur Steuerung digitaler Modellbahnanlagen entsprechend den Angaben in der Anleitung (bestehend aus Leitfaden, Handbuch und Direkthilfen) vorgesehen. Für die Stromversorgung ist ausschließlich das im Lieferumfang enthaltene Netzteil zulässig. Jeder andere Gebrauch ist nicht bestimmungsgemäß und führt zum Verlust des Garantieanspruchs. Zum bestimmungsgemäßen Gebrauch gehört auch das Lesen, Verstehen und Befolgen aller Teile der Anleitung. Die mc<sup>2</sup> ist nicht dafür bestimmt, von Kindern unter 14 Jahren eingesetzt zu werden.

## Sicherheitshinweise

Unschlagmäßiger Gebrauch und Nichtbeachtung der Anleitung können zu unkalkulierbaren Gefährdungen führen. Beugen Sie diesen Gefahren vor, indem Sie die folgenden Maßnahmen durchführen:

- Setzen Sie die Digitalzentrale und das Netzteil nur in geschlossenen, sauberen und trockenen Räumen ein. Vermeiden Sie in der Umgebung Feuchtigkeit und Spritzwasser. Nach der Bildung von Kondenswasser warten Sie vor dem Einsatz zwei Stunden Akklimatisierungszeit ab.
- Trennen Sie die Zentrale von der Stromversorgung, bevor Sie Verdrahtungsarbeiten durchführen.
- Stecken Sie den Netzstecker des Netzteils nur in fachgerecht installierte und abgesicherte Steckdosen.
- Eine Erwärmung der Zentrale und des Netzteils im Betrieb ist normal und unbedenklich. Halten Sie einen Abstand von mindestens 20 cm zwischen den Seitenflächen, den Ober- und den Rückseiten zu Umgebungsflächen ein, um einen ungehinderten Luftaustausch zu ermöglichen und die Geräte vor Überhitzung zu schützen.
- Setzen Sie die Geräte keiner hohen Umgebungstemperatur oder direkter Sonneneinstrahlung aus. Beachten Sie die Angaben zur maximalen Betriebstemperatur in den Technischen Daten.
- Prüfen Sie regelmäßig die Betriebssicherheit der Geräte, z.B. auf Schäden an den Anschlusskabeln oder Beschädigungen der Gehäuse.
- Wenn Sie Beschädigungen feststellen oder Funktionsstörungen auftreten, schalten Sie sofort die Versorgungsspannung aus. Senden Sie die Zentrale und/oder das Netzteil zur Überprüfung ein.
- Im Innern des Netzteils treten gefährliche Spannungen auf. Öffnen Sie daher niemals das Gehäuse des Netzteils.

## Pflege

Verwenden Sie zum Reinigen der mc<sup>2</sup> und des Netzteils keinerlei Reinigungsmittel. Wischen Sie die Geräte ausschließlich trocken ab. Trennen Sie die Geräte vor der Reinigung von der Stromversorgung.



## 2. Inbetriebnahme

Nach der Inbetriebnahme müssen Sie Ihre mc<sup>2</sup> zunächst konfigurieren, d.h. an Ihre Vorstellungen anpassen und auf die Gegebenheiten Ihrer Modellbahnanlage einstellen. Es ist daher nicht empfehlenswert, die mc<sup>2</sup> mit einem Smartphone in Betrieb zu nehmen, da die Darstellung der mc<sup>2</sup>-Toolbox (der Web-Oberfläche Ihrer Zentrale) wegen der geringen Bildschirmgröße unübersichtlich ist.

### Direkter Anschluss an den PC

Sie können Ihre mc<sup>2</sup> direkt mit Ihrem PC verbinden.



Stecken Sie das (graue) Patchkabel auf der einen Seite in die LAN-Schnittstelle der mc<sup>2</sup> und auf der anderen Seite in die RJ45-Buchse der Netzwerkschnittstelle Ihres Computers.


### Verbindung mit dem Intranet / Internet herstellen

Indem Sie Ihre mc<sup>2</sup> mit Ihrem Router verbinden, können Sie Geräte wie PC, Tablet oder Smartphone, die ebenfalls eine Verbindung zum Router haben, für die Konfiguration Ihrer mc<sup>2</sup> und die Steuerung Ihrer Anlage verwenden. Über den Router können Sie auch die Verbindung zum Internet herstellen, die Sie benötigen, um Updates abzufragen.



Stecken Sie das (graue) Patchkabel auf der einen Seite in die LAN-Schnittstelle der mc<sup>2</sup> und auf der anderen Seite in eine freie RJ45-Buchse des Routers.

**! Patchkabel niemals gewaltsam herausziehen!**



Patchkabel mit RJ45-Anschlüssen haben eine kleine Sicherungslasche. Diese muss komplett an den Stecker gedrückt werden, um die Arretierung zu lösen.

**Ziehen Sie das Patchkabel niemals mit Gewalt aus der Buchse, wenn Sie einen Widerstand spüren!** Auf diese Weise beschädigen Sie die Schnittstelle Ihrer mc<sup>2</sup>.

Wenn Sie die Lasche nicht mit dem Finger erreichen, können z.B. einen Schraubendreher verwenden und die Lasche damit andrücken.

## Anschluss an die Spannungsversorgung

### ! Hinweis:

Verwenden Sie als Spannungsversorgung für Ihre mc<sup>2</sup> und die Komponenten Ihrer Anlage, die vom integrierten Booster versorgt werden, ausschließlich das mitgelieferte Netzteil.



Stecken Sie als erstes den 4-poligen Gerätestecker des Netzteil-Anschlusskabels in die Buchse "Power" auf der Rückseite der mc<sup>2</sup> und zwar so, dass der flache Teil des Steckers nach oben zeigt.

### ! Hinweis:

Der Gerätestecker der Netzteile MEAN WELL GSM160B24-R7B und GSM220B24-R7B hat eine Arretierung, die ein versehentliches Herausziehen des Netzteil-Anschlusskabels verhindert. Um das Kabel herausziehen zu können, müssen Sie die Arretierung in Richtung des Kabels ziehen. Ziehen Sie niemals das Kabel gewaltsam aus der Buchse! Dabei können Verbindungen in Ihrer mc<sup>2</sup> beschädigt werden.

Stecken Sie danach das mitgelieferte (schwarze) Netzkabel in die Anschlussbuchse des Netzteils und in die Steckdose.

### IP-Adresse der mc<sup>2</sup> auslesen

Drücken Sie den "STOP"-Taster und schalten Sie die Gleisspannung aus.

Halten Sie dann die "GO"-Taste der mc<sup>2</sup> so lange gedrückt, bis im Display "IP" angezeigt wird. Auf weiteres Drücken der "GO"-Taste erscheinen nach und nach die Ziffern der IP-Adresse. Tipp: Notieren Sie die Ziffern einschließlich der Punkte.

Beispiel für eine IP-Adresse: 192.178.001.010

Anzeige im Display: 19 2.1 78. 00 1.0 10

Im Display werden jeweils zwei Ziffern und die Punkte angezeigt.

Eingabe im Browser: 192.178.1.10

Führende Nullen (nach einem Punkt) dürften nicht eingegeben werden.

### IP-Adresse im Browser aufrufen

Die mc<sup>2</sup>-Toolbox (d.h. die Web-Oberfläche der mc<sup>2</sup>) ist mit den Browsern Chrome, Firefox, Opera und Edge getestet. Die Verwendung der Browser Internet Explorer und Safari ist nicht empfehlenswert, da sie nicht alle erforderlichen Funktionen unterstützen.

Geben Sie die ausgelesene IP-Adresse im Browser des PCs, Tablets oder Smartphones ein. Daraufhin wird der Startseite ("Home") der mc<sup>2</sup>-Toolbox geöffnet.

## Nutzer-Einstellungen in der mc<sup>2</sup>-Toolbox

Legen Sie auf der Startseite der Web-Oberfläche Ihrer mc<sup>2</sup> fest:

- Sprache ("Language")
- Darstellung der Untermenüpunkte: Ändern Sie die Darstellung durch Anklicken der Symbole.



Untermenüpunkte werden immer angezeigt.



Untermenüpunkte werden nur nach Anklicken des übergeordneten Hauptmenüpunktes angezeigt.

## Handbuch herunterladen

Bevor Sie die mc<sup>2</sup> an Ihre Modellbahnanlage anschließen, laden Sie das Handbuch von der Startseite der mc<sup>2</sup>-Toolbox ("Home") herunter und lesen Sie es aufmerksam durch. Sie finden im Handbuch alle Informationen, die Sie für den Anschluss an Ihre Anlage und externe Geräte benötigen, sowie einen Überblick über die Konfiguration Ihrer mc<sup>2</sup> und Hinweise zum Betrieb.

Im Handbuch finden Sie auch die Checkliste zur Fehlersuche, die Technischen Daten der Zentrale und des Netzteils und die Garantieerklärung.

## Vor der ersten Probefahrt

Für eine erste Probefahrt können Sie Ihre mc<sup>2</sup> z.B. mit einem separaten Gleisoval verbinden, für dessen Versorgung der integrierte Booster ausreicht, und sich mit den Funktionen der Zentrale vertraut machen.

Folgende Dinge müssen Sie erledigen, bevor Sie eine erste Runde mit einer Lok fahren können:

- Gleis Ausgang der mc<sup>2</sup> mit den Schienen verbinden (→ Abschnitt 4.1 im Handbuch)
- den integrierten Booster konfigurieren, d.h. die Gleisspannung und den maximalen Strom für die Nennweite Ihrer Anlage einstellen (→ Menüpunkt System / Booster)

Um eine Lok zu steuern, gehen Sie wie folgt vor:

- DCC-Decoder: Öffnen Sie auf der Startseite der mc<sup>2</sup>-Toolbox ("Home") die virtuelle HandControl. Geben Sie die DCC-Adresse ein und steuern Sie die Lok. Zur Funktionsweise der HandControl.vi → Abschnitt 6.3.1 im Handbuch.
- MM-Decoder: Bevor Sie eine Lok mit der HandControl.vi ansteuern können, müssen Sie ihre MM-Adresse in der Lokliste anlegen und der Lok ein MM-Format zuweisen (→ Menüpunkt "System / Fahrzeuge").
- mfx-Decoder: Lesen Sie zunächst die UID aus und weisen Sie dem Decoder eine m3-Adresse zu (→ "Menüpunkt Betrieb / Programmieren / m3"). Sie können die Lok dann im m3-Format mit der HandControl.vi ansteuern.

Darstellung Untermenü einstellen

- Home
- System
- Betrieb
- Update
- Experten

Sprache auswählen

E = mc<sup>2</sup>  
Easy = MasterControl.2

Language: Deutsch



Virtuelle Steuergeräte



Zentrale ist nicht gesperrt. Passwort:  sperren



neu:  neu:  alt:  setzen

Nutzer-Information

Die Web-Oberfläche der mc<sup>2</sup> (mc<sup>2</sup>-Toolbox) ist mit den Browsern Chrome, Firefox, Opera und Edge getestet. Die Verwendung der Browser Internet Explorer und Safari ist nicht empfehlenswert, da sie nicht alle erforderlichen Funktionen unterstützen. Voraussetzung für den sicheren und sachgerechten Einsatz der Digitalzentrale mc<sup>2</sup> ist die Beachtung aller Teile der Anleitung. Die Anleitung für die mc<sup>2</sup> besteht aus folgenden Teilen:

- dem gedruckten Leitfaden, der im Lieferumfang der mc<sup>2</sup> enthalten ist
- dem Handbuch, das in der Fußzeile der mc<sup>2</sup>-Toolbox zum Download bereitsteht
- den Direkthilfen neben den Eingabefeldern der mc<sup>2</sup>-Toolbox, gekennzeichnet durch

"Langeweile-Modus" (de-)aktivieren

RGB-LEDs dimmen (nur rot und grün)

Tipp des Tages (de-)aktivieren

Licht-Effekte

Licht dimmen

Tipp des Tages

### 3. Ihre mc<sup>2</sup>

Zu den Hauptaufgaben Ihrer mc<sup>2</sup> gehört es,

- die digitalen Fahr- und Schalt-Befehle an die Fahrzeug- und Zubehördecoder zu senden
- die Rückmeldungen von Decodern und Rückmeldern entgegenzunehmen und weiterzuleiten
- als "Medium" beim Programmieren der Decoder zu dienen

Außerdem

- ist in Ihrer mc<sup>2</sup> ein Booster integriert, der die digitalen Signale ans Gleis bringt und die Fahrzeuge mit Strom versorgt
- fungiert Ihre mc<sup>2</sup> als Schnittstelle zu diversen Zusatzgeräten wie externen Eingabegeräten, Rückmeldern, PC und mobilen Endgeräten

#### **Browser-basiert**

Ihre mc<sup>2</sup> nutzt die Möglichkeiten, die PC, mobile Geräte wie Smartphone oder Tablet und schnelles Internet im Privathaushalt bieten.

Die Web-Oberfläche "mc<sup>2</sup>-Toolbox", d.h. die Software mit der Sie Ihre Digitalsteuerung konfigurieren und Ihre Anlage steuern, wird über den Browser eines PCs, Tablets oder Smartphones aufgerufen. Sie haben dann Zugriff auf alle Funktionen der mc<sup>2</sup>. Die mc<sup>2</sup>-Toolbox ist auf Ihrer mc<sup>2</sup> installiert und Sie können dafür genauso wie für die Firmware der Zentrale Updates ausführen. Sie brauchen **keine** Software oder App auf Ihrem PC oder mobilen Geräten zu installieren. Die Frage, ob die Betriebssysteme der verschiedenen Geräte zueinander kompatibel sind, ist daher nicht von Bedeutung.

Über einen Router können Sie die mc<sup>2</sup> mit Ihrem Heimnetz und dem Internet verbinden. Der Anschluss an einen Wlan-Router ist Voraussetzung für die Nutzung mobiler Endgeräte. Einen PC können Sie alternativ direkt (ohne Umweg über einen Router) an Ihre mc<sup>2</sup> anschließen. Eine Internet-Verbindung wird nur dann zwingend benötigt, wenn Updates abgefragt werden sollen.

#### **Die Toolbox der mc<sup>2</sup>**

Mit der Toolbox (der Web-Oberfläche der mc<sup>2</sup>) verwalten Sie Ihre Digitalsteuerung einschließlich aller angeschlossenen Eingabegeräte, Rückmelder und Booster. Sie können

- Ihre mc<sup>2</sup> konfigurieren, d.h. an Ihre Vorstellungen und die Gegebenheiten Ihrer Anlage anpassen
- Ihre Fahrzeug- und Zubehör-Decoder in einer integrierten Datenbank verwalten und programmieren
- Ihre Rückmelder verwalten und Meldungen aus den verschiedenen Datenbussen (BiDiB, s88, Märklin-CAN, LocoNet) abfragen
- im "Stellwerk" das Gleisbild Ihrer Anlage hinterlegen und für Züge automatisierte Abläufe einrichten und abrufen
- RailCom- und BiDiB-Meldungen anzeigen
- Updates ausführen

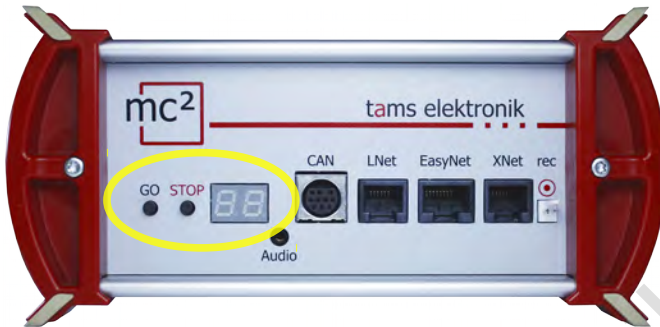
### **Eingabe- und Steuergeräte**

Für die Steuerung Ihrer Anlage stehen Ihnen verschiedene Möglichkeiten offen, die Sie auch beliebig miteinander kombinieren können:

- virtuelle Steuergeräte, die Sie auf Ihrem Smartphone, Tablet oder PC öffnen (→ Abschnitt 3.3)
- digitale Eingabegeräte diverser Hersteller (→ Abschnitt 3.4)
- spezielle PC-Steuerungs-Software (→ Abschnitt 3.6)

tams elektronik

### 3.1. Anzeige- und Bedienelemente



#### STOP & GO

Diese beiden Taster der mc<sup>2</sup> verwenden Sie

- zum Ein- und Ausschalten der Gleisspannung
- zum Auslösen eines Reset
- als Auslöser für die Anzeige der IP-Adresse
- zum Löschen der internen Konfiguration

#### Display

Das 2-stellige 7-Segment-Display zeigt Ihnen wesentliche Informationen an, z.B.

- den aktuellen Stromverbrauch im Boosterkreis des internen Boosters
- den Betriebszustand (Kurzschluss, Stop, Normalbetrieb)
- die IP-Adresse (wegen der Beschränkung auf 2 Anzeigefelder in mehreren "Folgen")
- den Fortschritt eines Updates

#### RGB-LEDs im Gehäuse

Die Ober- und Unterseite der mc<sup>2</sup> sind aus durchscheinendem Kunststoff. Im Betrieb zeigen RGB-LEDs, die im Gehäuse eingebaut sind, von weitem sichtbar den Betriebsstatus der mc<sup>2</sup> an, z.B. grün für "Normalbetrieb" oder rot für "Stop, die Gleisspannung ist abgeschaltet".



Gleisspannung = aus



Gleisspannung = an

## 3.2. Protokolle

### Digitalformate

Die mc<sup>2</sup> sendet digitale Fahr- und Schalt-Befehle an die Fahrzeug- und Zubehördecoder in folgenden Formaten:

- **DCC:** 14, 28 oder 128 Fahrstufen
- **Motorola:** I und II (14 oder 28 Fahrstufen)
- **m3:** Dieses Format ermöglicht die Ansteuerung von Fahrzeugdecodern für das mfx-Protokoll.  
Hinweis: Die automatische Anmeldung von mfx-Decodern bei der Zentrale ist nicht möglich.

### BiDiB

Die mc<sup>2</sup> ist gleichzeitig BiDiB-Interface und BiDiB-Gleisausgabegerät im Sinne der BiDiB-Spezifikation.

Bis zu 31 Knoten einer Ebene können an die BiDiB-Schnittstelle der mc<sup>2</sup> angeschlossen werden. Mit einer entsprechenden PC-Steuerungs-Software können über den BiDi-Bus Digitalbefehle gesendet und Meldungen empfangen und ausgewertet werden.

### CAN, EasyNet und XpressNet

Diese Protokolle definieren ausschließlich die Kommunikation zwischen Eingabegeräten (z.B. Handreglern) und der mc<sup>2</sup>, jedoch nicht die Übertragung von Digitalbefehlen oder Rückmeldungen.

### DCC-A

Die auf RailCom basierende Erweiterung des DCC-Formats entsprechend RailCommunity Norm RCN-218 ermöglicht die automatische Anmeldung von Fahrzeugdecodern bei der Zentrale. Die Eigenschaften der Decoder werden dabei sofort nach dem Aufgleisen von der Zentrale ausgelesen und in der internen Datenbank gespeichert, wo sie weiter bearbeitet werden können.

### LocoNet

An die LocoNet-Schnittstelle können LocoNet-Handregler und stationäre LocoNet-Geräte angeschlossen werden (Zubehördecoder, Rückmelder und ab Version 2 der mc<sup>2</sup> auch Booster). Über das LocoNet werden Schaltbefehle an LocoNet-Geräte gesendet und Rückmeldungen von LocoNet-Geräten ausgewertet.

### RailCom

In der mc<sup>2</sup> ist ein globaler RailCom-Detektor integriert, der die Meldungen der RailCom-Decoder empfängt und an den PC weiterleitet. Für die Weiterleitung der RailCom-Meldungen an die PC-Steuerungs-Software verwendet die mc<sup>2</sup> das BiDiB-Protokoll.

### s88

An die s88-Schnittstelle können bis zu 52 s88 oder s88-kompatible Module (= 832 Kontakte) angeschlossen werden. Hinweis: Zu den s88-kompatiblen Modulen gehören z.B. auch Rückmelder, die über die CAN-Bus-Schnittstelle angeschlossen werden.

### Datenübertragung zum PC

Informationen zu den Protokollen, die für die Datenübertragung zwischen mc<sup>2</sup> und PC verwendet werden, finden Sie in Abschnitt 3.6.

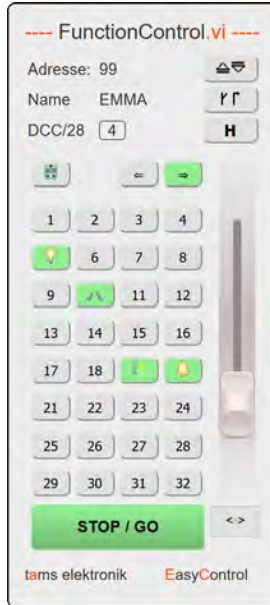


### 3.3. Virtuelle Steuergeräte

Von der Toolbox haben Sie Zugriff auf verschiedene virtuelle Steuergeräte, um Ihre Anlage zu steuern. Die virtuellen Steuergeräte sind für die Nutzung mit Smartphones oder Tablets optimiert, können aber genauso vom PC-Bildschirm aus genutzt werden.



Die HandControl.vi ähnelt der realen HandControl.2. Mit ihr können Fahrzeuge aufgerufen und Funktionen bis F9 geschaltet werden.



Mit der FunctionControl.vi können Loks feinfühlig gesteuert und Funktionen bis F32 geschaltet werden.



Die SwitchControl.vi ist zum Schalten von Weichen (oder anderen stationären Komponenten) gedacht. Die zuletzt aufgerufene Lok bleibt unter Kontrolle.

Mit der DriveControl.vi sind 4 Loks gleichzeitig im Zugriff. Es können die Fahrstufe eingestellt, die Fahrrichtung gewechselt und die Funktion F0 ein- und ausgeschaltet werden.



Die LocoControl.vi ermöglicht den schnellen Zugriff auf bis zu 9 Fahrzeuge. Für das aktive Fahrzeug können die Fahrstufe eingestellt, die Fahrtrichtung gewechselt und die Funktionen F0 bis F31 ein- und ausgeschaltet werden.



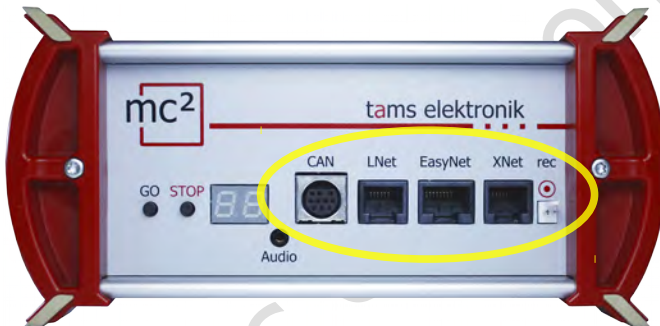
### 3.4. Externe digitale Eingabegeräte

Die mc<sup>2</sup> hat Schnittstellen für diverse drahtgebundene digitale Eingabegeräte verschiedener Hersteller. Sie können Handsteuergeräte und/oder Digitalzentralen für folgende Bus-Systeme über die Schnittstellen in Ihre Digitalsteuerung einbinden:

- Märklin CAN-Bus
- LocoNet
- XpressNet
- EasyNet

Über die universelle Schnittstelle "rec" können Sie darüber hinaus alle Digitalzentralen für das DCC- oder Motorola-Format, die einen Gleis Ausgang haben, in das System EasyControl integrieren und als externe Steuer- und Schaltgeräte einsetzen.

Außerdem besteht die Möglichkeit, drahtlose digitale Geräte, die das Z21-Protokoll unterstützen, in das System EasyControl einzubinden.



#### Einsatzmöglichkeiten für externe digitale Eingabegeräte

	Fahren (Fahrzeugdecoder ansteuern)	Schalten (Zubehörzeugdecoder ansteuern)	Programmieren (Decoder programmieren)	Konfigurieren (Digitalsteuerung / mc <sup>2</sup> einstellen)
CAN	X	X	---	---
LNet	X	X	---	---
EasyNet	X	X	X	eingeschränkt möglich
XNet	X	X	X (nur POM)	---
rec	X	X	---	---
Z21	X	X	---	---

### 3.5. Booster

#### Integrierter Booster

In der mc<sup>2</sup> ist ein Booster integriert. Der maximale Ausgangsstrom hängt von der Version ab:

mc <sup>2</sup> Version 1	maximal 6,5 A	
mc <sup>2</sup> Version 2 (Auslieferung ab 03/2024)	Version 2-6: max. 6,5 A (Nennstrom Netzteil: 6,7 A)	Version 2-9: max. 9 A (Nennstrom Netzteil: 9,2 A)

In Abhängigkeit von der Nenngröße muss der maximale Ausgangsstrom in einem Booster-Abschnitt begrenzt werden. Um den Strom von 6,5 oder 9 A, den der integrierte Booster der mc<sup>2</sup> bereitstellen kann, auch bei kleineren Nenngrößen auszunutzen, kann ein Power-Splitter (Artikel-Nr. 40-20107) eingesetzt werden. Der Power-Splitter verteilt den Strom auf 2 bis 3 Booster-Abschnitte mit je 2 bis 3 A.

- Kurzschlussempfindlichkeit: 1 - 6,5 A oder 1 - 9 A. Sie kann in Schritten von 0,5 A an die Nenngröße der Anlage angepasst werden.
- Gleisspannung: 8 - 22 V. Sie kann in Schritten von 1 V eingestellt werden.
- Gleissignal: symmetrisch
- RailCom-Cutout: kann abgeschaltet werden

Die Statusmeldungen des integrierten Boosters werden über BiDiB an die Steuerungs-Software gemeldet. Sie stehen dann als Grundlage für das Booster-Management zur Verfügung.

#### Externe Booster

Wenn der integrierte Booster nicht für den Betrieb der Anlage ausreicht, oder die Signale für Fahrzeug- und Zubehördecoder getrennt ausgegeben werden sollen, können zusätzliche externe Booster angeschlossen werden. Es können Märklin-kompatible (massebezogene) Booster oder DCC-konforme (galvanisch getrennte) Booster an die Boosterschnittstelle angeschlossen werden.



Hinweis:

Alle Angaben in diesem Abschnitt gelten sowohl für die abgebildete Version 1 als auch für die Version 2 (V2) der mc<sup>2</sup>.

#### **Achtung!**

Bevor Sie externe Booster anschließen, lesen Sie unbedingt Abschnitt 4.5! Wenn Sie die Informationen in Abschnitt 4.5 nicht beachten, können Ihre mc<sup>2</sup> und externe Booster (evt. irreparabel) beschädigt werden!

### **BiDiB-Booster**

Booster entsprechend der BiDiB-Spezifikation können direkt an die BiDiB-Schnittstelle angeschlossen werden.

### **Loconet-Booster**

**Version 1 der mc<sup>2</sup>:** Booster für den Einsatz im LocoNet können **nicht** an die LocoNet-Schnittstelle der mc<sup>2</sup> angeschlossen werden, da diese als LocoNet-T(ool)-Schnittstelle - und nicht als Loconet-B(ooster)-Schnittstelle - ausgeführt ist. An der LocoNet-Schnittstelle der Version 1 der mc<sup>2</sup> werden keine Booster-Signale übertragen. LocoNet-Booster müssen daher an eine der beiden Schnittstellen für externe Booster angeschlossen werden.

**Version 2 der mc<sup>2</sup>:** Die Version 2 der mc<sup>2</sup> hat eine kombinierte T(ool)- und B(ooster)-LocoNet-Schnittstelle, an die alle Arten von LocoNet-Geräten einschließlich Boostern angeschlossen werden können. Hinweis: Befehle zum Ein- und Ausschalten von LocoNet-Boostern sowie die Übertragung von Rückmeldungen von LocoNet-Boostern an die Zentrale werden derzeit noch nicht unterstützt (Stand: 03/2024).

### **Ausgabe der Fahr- und Schaltbefehle**

Für den Gleis Ausgang des integrierten Boosters und die Schnittstellen für Märklin-kompatible und DCC-konforme Booster wird getrennt eingestellt, ob

- Fahr- und Schaltbefehlen oder
- ausschließlich Fahrbefehle

ausgegeben werden sollen. Die Einstellung für den integrierten Booster gilt auch für Booster an der BiDiB-Schnittstelle.

## 3.6. PC-Steuerung

### **Protokolle: BiDiB, p50x und Z21**

Für die Verschlüsselung der Daten, die zwischen Zentrale und PC-Steuerungs-Software ausgetauscht werden, nutzt die mc<sup>2</sup> das BiDiB-Protokoll oder das p50x-oder Z21-Protokoll.

Mit einer Software, die BiDiB unterstützt, können alle Möglichkeiten genutzt werden, die die bidirektionale Kommunikation über den BiDiBus bietet. Dazu gehören z.B.:

- das direkte Senden von Digitalbefehlen an die stationären BiDiB-Knoten über die BiDiBuskabel (z.B. an die Zubehördecoder)
- das Empfangen von Rückmeldungen der stationären BiDiB-Knoten (z.B. von Boostern und Zubehördecodern)
- der Empfang von Meldungen des in der mc<sup>2</sup> integrierten globalen RailCom-Detektors

Bei Ausnutzung dieser Möglichkeiten wird die Sicherheit und die Übertragungsgeschwindigkeit in PC-gesteuerten Anlagen deutlich erhöht.

Wird das BiDiB-Protokoll von der PC-Steuerungs-Software nicht unterstützt, kann die Datenübertragung zwischen mc<sup>2</sup> und PC über das p50x-oder Z21-Protokoll erfolgen. BiDiB-Knoten können dann nicht oder nur eingeschränkt genutzt werden. BiDiB-Rückmelder werden z.B. wie s88-Rückmelder behandelt. Die Übertragung der RailCom-Meldungen des integrierten globalen RailCom-Detektors an die PC-Steuerungs-Software ist dann nicht möglich.

### **TCP to TCP**

Die Daten werden standardmäßig von der mc<sup>2</sup> über die LAN-Schnittstelle unter Nutzung des Netzwerkprotokolls TCP ("Transmission Control Protocol") zum PC oder Router übertragen. Ob die Daten im BiDiB- oder p50x-oder Z21-Protokoll verschlüsselt sind, spielt keine Rolle. Viele neuere Versionen der Modellbahn-Steuerungsprogramme unterstützen TCP.



### **TCP to COM: Virtuellen COM-Port einrichten**

Bei älteren Modellbahn-Steuerprogrammen oder älteren Versionen der Steuerprogramme basiert die Datenübertragung zwischen PC und Digitalzentrale i.d.R. auf dem RS-232-Standard für serielle Schnittstellen. Meistens handelt es sich dabei um Programme, bei denen für die Verschlüsselung der Daten ausschließlich das p50x-Protokoll eingesetzt wird.

Voraussetzung für die Nutzung dieser Programme ist die Einrichtung einer virtuellen seriellen Schnittstelle (oder anders formuliert: eines virtuellen COM-Ports). Im Internet sind dafür diverse Programme verfügbar, mit deren Hilfe ein Treiber für einen virtuellen COM-Port auf dem PC eingerichtet werden kann.

## 4. Anschlüsse


Die mc<sup>2</sup> hat diverse Schnittstellen für verschiedene Bussysteme, über die Sie die Verbindung zu externen Steuergeräten, stationären Komponenten Ihrer Anlage und zum Router oder Computer herstellen.

Schnittstelle	Ausführung	für:
CAN	10-polig	Geräte für den Märklin CAN-Bus (z.B. Mobile Station 2 und 3 und Märklin)
LNet	RJ 12	LocoNet-Geräte (z.B. Handregler FRED und DAISY 2 von Uhlenbrock, SmartControl Light von Piko, stationäre LocoNet-Geräte)
XNet	RJ 12	XpressNet-Eingabegeräte (z.B. Lenz-Handregler, Lokmaus und Multimaus von Roco)
EasyNet	RJ 45	EasyNet-Geräte (z.B. HandControl, LokControl, mControl)
	RJ 45	Stationäre BiDiB-Geräte
	RJ 45	s88-Rückmeldemodule
	RJ 45	LAN   Netzwerkschnittstelle des Routers oder Computers

### Plug & Play

Sie können die Verbindungen zu und von externen Geräten zu Ihrer mc<sup>2</sup> jederzeit – auch während des laufenden Betriebs – herstellen oder unterbrechen (plug and play).

Beachten Sie, dass die mc<sup>2</sup> für verschiedene Bussysteme identische Steckverbindungen (RJ 12 und RJ 45) hat. Gehen Sie daher beim Einstecken der Anschlusskabel sehr aufmerksam vor! Achten Sie darauf, dass Sie die Kabel nicht versehentlich in die falschen Buchsen stecken!

 **Verwechslungsgefahr!**

Wenn Sie ein Buskabel in eine falsche Buchse stecken, können schlimmstenfalls **irreparable Schäden** an Ihrer mc<sup>2</sup> und/oder den angeschlossenen Geräten entstehen.

Wenn Sie Anschlusskabel mit RJ12-Stecker in RJ45-Buchsen stecken, werden die Anschlusspins in der Buchse verbogen. In diesem Fall empfehlen wir, die Zentrale zur Reparatur einzusenden.

Vermeiden Sie Risiken durch die falsche Zuordnung von Buskabeln, indem Sie die Anschlusskabel kennzeichnen (z.B. mit den Etiketten, die der Lieferung beiliegen) und/oder für die verschiedenen Bussysteme verschiedenfarbige Kabel verwenden (Beispiele siehe rechts).

EasyNet	rot
s88-Bus	blau
BiDi-Bus	grün
Ethernet (LAN)	schwarz

### ! Kabel niemals gewaltsam herausziehen!



Kabel mit RJ12- und RJ45-Anschlüssen haben eine kleine Sicherungslasche. Diese muss komplett an den Stecker gedrückt werden, um die Arretierung zu lösen.

**Ziehen Sie das Kabel niemals mit Gewalt aus der Buchse, wenn Sie einen Widerstand spüren!** Auf diese Weise beschädigen Sie die Schnittstelle Ihrer mc<sup>2</sup>.

Wenn Sie die Lasche nicht mit dem Finger erreichen, können z.B. einen Schraubendreher verwenden und die Lasche damit andrücken.

### Info: Anschlusskabel

Für Anschlüsse an RJ 12- und RJ-45-Buchsen sind verschiedene Kabeltypen erhältlich:





- sogenannte Standard 1:1-Kabel, bei denen die Adern 1:1 durchverbunden sind und
- sogenannte Crossover-Kabel, bei denen die Adern über Kreuz verbunden sind.

### ! Ausschließlich 1:1-Kabel verwenden!

Verwenden Sie **niemals** Crossover-Kabel für Anschlüsse an Schnittstellen mit RJ-12- oder RJ45-Buchsen der mc<sup>2</sup>. **Die Zentrale kann dadurch irreparabel beschädigt werden!**

### Info: Verteiler

Um den Einsatz mehrerer digitaler Steuergeräte an einer Schnittstelle zu ermöglichen, können Sie Verteiler einsetzen:

LocoNet und XpressNet <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">RJ12</span>	EasyNet <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">RJ45</span>
 <p>Y-Verteiler RJ12 (Art. 73-80493-01) Eingang: 1 x RJ12 Ausgang: 2 x RJ12</p>	 <p>Y-Verteiler RJ45 (Art. 73-80190-01) Eingang: 1 x RJ45 Ausgang: 2 x RJ45</p>
<p>XL-Verteiler (Art.-Nr. 73-80496-01)</p>  <p>Eingang: 1 x RJ12   Ausgang: 5 x RJ12</p>	<p>EasyNet-Verteiler (Art.-Nr. 73-80195-01)</p>  <p>Eingang: 1 x RJ45   Ausgang: 4 x RJ45</p>

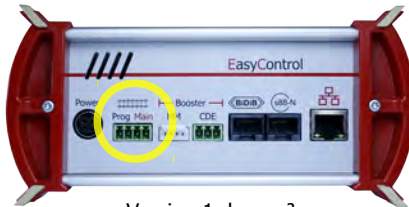


## 4.1. Haupt- und Programmiergleis

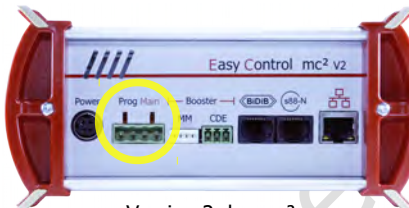
Verbinden Sie die beiden Gleisanschlüsse des integrierten Boosters

- mit den beiden Schienen (bei 2-Leiter-Systemen) bzw.
- mit einer Schiene und dem Mittelleiter (bei 3-Leiter-Systemen).

Die Einspeisung des Boosterstroms in das Gleis sollte im Abstand von ca. 2 bis 3 m von einer Ringleitung erfolgen, da die Widerstände an den Übergängen der Gleisstücke recht hoch sind. Werden die Abstände zu groß gewählt, kann es zu Problemen bei der Kurzschlussrückmeldung oder mit der Stromversorgung der Fahrzeuge kommen.



Version 1 der mc<sup>2</sup>



Version 2 der mc<sup>2</sup>

Verwenden Sie für den Anschluss der Kabel, die zum Hauptgleis ("Main") bzw. zum Programmiergleis ("Prog") führen, das mitgelieferte 4-polige Steckerteil.

Stecken Sie die Anschlusskabel in das Steckerteil, schrauben Sie sie fest und stecken Sie das Steckerteil dann auf die Buchse auf der Rückseite der mc<sup>2</sup> und zwar so, dass die Schrauben nach oben zeigen.

### Empfohlene Kabelquerschnitte

- Programmiergleis: 0,75 mm<sup>2</sup>
- Hauptgleis: 0,75 bis 2,5 mm<sup>2</sup> (je nach Strom)

### Booster-Konfiguration

#### Hinweis:

Bevor Sie den Betrieb auf Ihrer Anlage starten, müssen Sie den Booster konfigurieren (→ Abschnitt 5.5). Wenn die Gleisspannung und/oder der max. Strom zu hoch eingestellt sind, können im Betrieb Schäden an den Gleisen und/oder Fahrzeugen entstehen.

### Programmiergleis

Als Programmiergleis können Sie ein separates Gleisstück verwenden oder einen Gleisabschnitt auf Ihrer Anlage (z.B. ein Abstellgleis), den Sie während des Programmierens elektrisch von der übrigen Anlage trennen können.

#### Hinweis:

Wenn Sie das Programmiergleis in Ihre Modelleisenbahnanlage integrieren, müssen Sie sicherstellen, dass beide Schienen während des Programmierens elektrisch von der übrigen Anlage getrennt sind. **Andernfalls kann der Programmiergleis-Anschluss der mc<sup>2</sup> beschädigt werden!** Außerdem programmieren Sie sonst sämtliche Decoder auf der Anlage, die auf das eingestellte Datenformat reagieren.

## 4.2. Anschluss externer Digitalgeräte

### 4.2.1. Geräte für den CAN-Bus

#### Info

Der CAN-Bus ist eigentlich ein für die (Auto-) Industrie entwickelter Datenbus und wird von verschiedenen Modellbahn-Herstellern für die Kommunikation zwischen Digitalgeräten eingesetzt. Hinweis: Die Hersteller verwenden unterschiedliche Datenprotokolle, die Geräte verschiedener Hersteller können daher nicht miteinander kommunizieren. Das Protokoll der CAN-Schnittstelle der mc<sup>2</sup> ist das vom Märklin CAN-Bus.

Anschluss: 10-polig



Für den Anschluss von

- Mobile Station 2 und 3 (nicht MS 1)
- Central Station 2 und 3 (konfiguriert als "Slave")
- Rückmeldern für den Märklin CAN-Bus

Hinweis: Die Rückmelder senden ihre Daten über den CAN-Bus, das Datenprotokoll entspricht dem s88-Bus.

#### Einsatzmöglichkeiten der CAN-Eingabegeräte

Sie können die Eingabegeräte, die Sie über die Schnittstelle für den CAN-Bus in das Digitalsystem einbinden, nutzen um

- Fahrzeugdecoder für Motorola, DCC und mfx (letztere im m3-Format) anzusteuern
- Zubehördecoder für Motorola und DCC zu schalten

Es ist jedoch nicht möglich, mit Hilfe von CAN-Eingabegeräten Decoder zu programmieren oder das Digitalsystem zu konfigurieren.

#### Stromversorgung der Geräte an der CAN-Schnittstelle

Geräte wie die Handsteuergeräte Mobile Station 2 und 3 werden über die Busleitung versorgt. Die Zentralen Central Station 2 und 3 sowie Rückmelder für den CAN-Bus haben eigene Stromversorgungen.

#### ! Hinweis:

Der Gesamtstrom aller externen Digitalgeräte, die an die diversen Schnittstellen der mc<sup>2</sup> angeschlossen sind und keine eigene Stromversorgung haben, darf 1,2 A nicht übersteigen. Andernfalls schaltet die mc<sup>2</sup> die Spannungsversorgung für die externen Geräte automatisch ab.

## 4.2.2. Geräte für das LocoNet

### Info

Die mc<sup>2</sup> hat eine LocoNet-Schnittstelle, an die digitale Geräte angeschlossen werden können, deren Datenübertragung über das von Digitrax entwickelte LocoNet erfolgt. Anschluss: RJ12



**Hinweis:**  
Die LNet-Schnittstellen der Versionen 1 und 2 der mc<sup>2</sup> sind unterschiedlich ausgeführt!

	mc <sup>2</sup> Version 1	mc <sup>2</sup> Version 2
Die Version der mc <sup>2</sup> ist erkennbar an der Ausführung des Gleisanschlusses und der Beschriftung auf der Rückseite.		
Version der LocoNet-Schnittstelle	<input checked="" type="checkbox"/> LocoNet-T(ool)-Schnittstelle	<input checked="" type="checkbox"/> LocoNet-T(ool)-Schnittstelle <input checked="" type="checkbox"/> LocoNet-B(ooster)-Schnittstelle
interne galvanische Trennung	---	<input checked="" type="checkbox"/>
Anschluss von LocoNet-Steuergeräten	<input checked="" type="checkbox"/> Handregler FRED von Uhlenbrock <input checked="" type="checkbox"/> Handregler DAISY 2 von Uhlenbrock <input checked="" type="checkbox"/> SmartControl light von Piko	<input checked="" type="checkbox"/> Handregler FRED von Uhlenbrock <input checked="" type="checkbox"/> Handregler DAISY 2 von Uhlenbrock <input checked="" type="checkbox"/> SmartControl light von Piko
Anschluss von LocoNet-Zubehördecodern und LocoNet-Rückmeldern	<input checked="" type="checkbox"/> ausschließlich Geräte <b>mit</b> interner galvanischer Trennung	<input checked="" type="checkbox"/> Geräte <b>mit</b> interner galvanischer Trennung <input checked="" type="checkbox"/> Geräte <b>ohne</b> interner galvanischer Trennung
Anschluss von LocoNet-Boostern	---	<input checked="" type="checkbox"/>

### Einsatzmöglichkeiten der LocoNet-Eingabegeräte

Sie können die Eingabegeräte, die Sie über die Schnittstelle für das LocoNet in das Digitalsystem einbinden, nutzen um

- Fahrzeugdecoder für Motorola, DCC und mfx (letztere im m3-Format) anzusteuern
- Zubehördecoder für Motorola und DCC zu schalten

Es ist jedoch nicht möglich, mit Hilfe von LocoNet-Eingabegeräten Decoder zu programmieren oder das Digitalsystem zu konfigurieren.

**Version 1  
der mc<sup>2</sup>****Anschluss von LocoNet-Rückmeldern und -Zubehördecodern**

Verwenden Sie für den Anschluss an die Version 1 der mc<sup>2</sup> möglichst LocoNet-Rückmelder und Zubehördecoder, die intern galvanisch zwischen Gleis- und Loconet-Anschluss getrennt sind. Alternativ müssen Sie durch andere Maßnahmen für eine galvanische Trennung zwischen Anlage und Rückmeldern oder Zubehördecodern einerseits und der mc<sup>2</sup> andererseits sorgen.

**! Hinweis:**

Besteht keine galvanische Trennung zwischen Anlage und LocoNet-Geräten einerseits und der mc<sup>2</sup> andererseits, tritt ein Kurzschluss auf. Dabei können eines oder mehrere der beteiligten Geräte irreparabel zerstört werden.

**Anschluss von LocoNet-Boostern**

Die Version 1 der mc<sup>2</sup> hat eine reine LocoNet-T(ool)-Schnittstelle, an die keine LocoNet-Booster angeschlossen werden können.

**! Hinweis:**

Wird ein LocoNet-Booster an die LNet-Schnittstelle der Version 1 der mc<sup>2</sup> angeschlossen, kann die Zentrale bei der Inbetriebnahme beschädigt werden.

**Version 2  
der mc<sup>2</sup>****Anschluss von LocoNet-Rückmeldern und -Zubehördecodern**

Die Version 2 der mc<sup>2</sup> hat eine LocoNet-Schnittstelle, die intern zwischen Gleis- und Loconet-Anschluss galvanisch getrennt ist. An diese Schnittstelle können Sie sowohl LocoNet-Geräte mit als auch ohne interner galvanischer Trennung ohne weitere Zusatzmaßnahmen anschließen.

**Anschluss von LocoNet-Boostern**

Die Version 2 der mc<sup>2</sup> hat eine kombinierte T(ool)- und B(ooster)-LocoNet-Schnittstelle, an die alle Arten von LocoNet-Geräten einschließlich Boostern angeschlossen werden können. Hinweis: Befehle zum Ein- und Ausschalten von LocoNet-Boostern sowie die Übertragung von Rückmeldungen von LocoNet-Boostern an die Zentrale werden derzeit noch nicht unterstützt (Stand: 03/2024).

**Stromversorgung der Geräte an der LocoNet-Schnittstelle**

LocoNet-Handsteuergeräte werden in der Regel über die Busleitung versorgt. Weitere LocoNet-Digitalgeräte wie Zentralen, Booster, Rückmelder oder Zubehördecoder haben eigene Stromversorgungen.

**! Hinweis:**

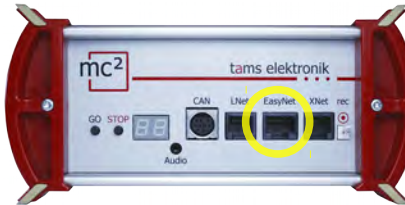
Der Gesamtstrom aller Geräte an der LocoNet-Schnittstelle darf maximal 500 mA betragen. Der Gesamtstrom aller externen Digitalgeräte, die an die diversen Schnittstellen der mc<sup>2</sup> angeschlossen sind und keine eigene Stromversorgung haben, darf 1,2 A nicht übersteigen. Andernfalls schaltet die mc<sup>2</sup> die Spannungsversorgung für die externen Geräte automatisch ab.

### 4.2.3. Geräte für das EasyNet

#### Info

Das EasyNet ist der Datenbus für das Digitalsystem EasyControl. Über diesen Bus kommunizieren Geräte und Adapter, die speziell für dieses System entwickelt wurden.

Anschluss: RJ45



Für den Anschluss von

- HandControl und HandControl 2
- LokControl
- MasterControl (mit Konfiguration als "Slave")
- mControl

Hinweis: Der Anschluss der Adapter XNControl, SniffControl oder wControl ist nicht sinnvoll, da in der mc<sup>2</sup> entsprechende Schnittstellen integriert sind.

#### Einsatzmöglichkeiten der EasyNet-Eingabegeräte

Sie können die Eingabegeräte, die Sie über die EasyNet-Schnittstelle in das Digitalsystem einbinden, nutzen um

- Fahrzeugdecoder für Motorola, DCC und mfx (letztere im m3-Format) anzusteuern
- Zubehördecoder für Motorola und DCC zu schalten
- Fahrzeugdecoder und Zubehördecoder zu programmieren
- wesentliche Eigenschaften der mc<sup>2</sup> / der Digitalsteuerung zu konfigurieren

Hinweis: Mit Eingabegeräten, die über die mControl in das EasyNet eingebunden werden (Keyboard 6040, Memory 6043, Fahrpulte Control 80 oder 80F und Infra Control 80F von Märklin) ist es nicht möglich, Decoder zu programmieren oder die mc<sup>2</sup> und das Digitalsystem zu konfigurieren.

#### Stromversorgung der Geräte an der EasyNet-Schnittstelle

Die EasyNet-Steuergeräte HandControl und HandControl.2, LokControl und MasterControl mit Konfiguration als Slave werden über die Busleitung versorgt. Für den Adapter mControl und die angeschlossenen Digitalgeräte wird eine separate Stromversorgung benötigt.

#### ! Hinweis:

Der Gesamtstrom aller externen Digitalgeräte, die an die diversen Schnittstellen der mc<sup>2</sup> angeschlossen sind und keine eigene Stromversorgung haben, darf 1,2 A nicht übersteigen. Andernfalls schaltet die mc<sup>2</sup> die Spannungsversorgung für die externen Geräte automatisch ab.

## 4.2.4. Geräte für das XpressNet

### Info

Die Xnet-Schnittstelle ermöglicht den Anschluss von Eingabegeräten, die über das von Lenz Elektronik entwickelte XpressNet die Verbindung zur Zentrale der Digitalsteuerung herstellen.

Anschluss: RJ12



Für den Anschluss von

- Lenz-Handreglern (z.B. LH100 und LH101)\*
- Lokmaus von Roco (ab Version 2)
- Multimaus von Roco

\* Für den Anschluss der Lenz Handregler wird ggf. ein zusätzlicher Adapter benötigt.

### Einsatzmöglichkeiten der XpressNet-Eingabegeräte

Sie können die Eingabegeräte, die Sie über die Schnittstelle für das XpressNet in das Digitalsystem einbinden, nutzen um

- Fahrzeugdecoder für Motorola, DCC und mfx (letztere im m3-Format) anzusteuern
- Zubehördecoder für Motorola und DCC zu schalten
- Decoder mittels Hauptgleisprogrammierung (POM) zu programmieren

Es ist jedoch nicht möglich, mit Hilfe von XpressNet-Eingabegeräten Decoder auf dem Programmiergleis zu programmieren oder das Digitalsystem zu konfigurieren.

### Stromversorgung der Geräte an der XpressNet-Schnittstelle

Eingabegeräte für das XpressNet werden über die Busleitung versorgt.



#### Hinweis:

Der Gesamtstrom aller externen Digitalgeräte, die an die diversen Schnittstellen der mc<sup>2</sup> angeschlossen sind und keine eigene Stromversorgung haben, darf 1,2 A nicht übersteigen. Andernfalls schaltet die mc<sup>2</sup> die Spannungsversorgung für die externen Geräte automatisch ab.

## 4.2.5. Digitalzentralen für DCC und Motorola

### Info

Die Schnittstelle "rec" empfängt Gleissignale im DCC- und Motorola-Format. Sie ist damit die universelle Schnittstelle für den Anschluss aller DCC- und MM-Digitalzentralen mit einem Gleis Ausgang (ein sogenannte "Sniffer"). Sie wird verwendet, um ausgediente Digitalzentralen als Steuer- und Schaltgeräte in das System EasyControl zu integrieren.

Anschluss: 2-polig, Rastermaß 2,54 mm. Tipp: Verwenden Sie für den Anschluss z.B. das DCC-Programmierkabel Art.-Nr. 40-01009-01. Dieses Kabel hat eine 2-polige Buchse, die Sie direkt auf den Anschluss stecken können.



Für den Anschluss von z.B.

- Märklin Control Unit 6020 und 6021
- Märklin Central Station (ab Version 1)
- Uhlenbrock Intellibox

### Einsatzmöglichkeiten von DCC- und Motorola-Digitalzentralen

Sie können die Zentralen, die Sie über die Schnittstelle "rec" (den Sniffer) in das Digitalsystem einbinden, nutzen um

- Fahrzeugdecoder für Motorola, DCC und mfx (letztere im m3-Format) anzusteuern
- Zubehördecoder für Motorola und DCC zu schalten

Es ist jedoch nicht möglich, mit Hilfe der Digitalzentralen Decoder zu programmieren oder das Digitalsystem zu konfigurieren.

## 4.2.6. Drahtlose Steuergeräte für das Z21-Protokoll

### Info

Die mc<sup>2</sup> unterstützt ab Software-Version V1.4.0 das von der Firma Modelleisenbahn GmbH entwickelte und veröffentlichte Z21 LAN-Protokoll, das die drahtlose Kommunikation zwischen externen Z21-Steuergeräten und der Digitalzentrale regelt.

Für die Verwendung von z.B.

- Roco / Fleischmann Z21 WLAN-MAUS. Hinweis: Die drahtgebundene (Z21-)Multimaus wird über die Xpress-Net-Schnittstelle mit der mc<sup>2</sup> verbunden.
- Lokstoredigital Handregler LoDi-Con B
- Tablet oder Smartphone mit Z21-App

Um ein drahtloses Z21-Steuergerät in das Digitalsystem einzubinden, müssen Sie es zunächst mit dem Netzwerk verbinden und anschließend die IP-Adresse Ihrer mc<sup>2</sup> am Gerät oder in der App eingeben.

### Einsatzmöglichkeiten von Z21-Steuergeräten

Sie können die Z21-Eingabegeräte, die Sie per WLAN in das Digitalsystem einbinden, nutzen um

- Fahrzeugdecoder für Motorola, DCC und mfx (letztere im m3-Format) anzusteuern
- Zubehördecoder für Motorola und DCC zu schalten

Es ist jedoch nicht möglich, mit Hilfe von Z21-Eingabegeräte Decoder zu programmieren oder das Digitalsystem zu konfigurieren.



### 4.3. Anschluss von BiDiB-Geräten

#### Info

BiDiB ist ein universeller Datenbus, der die bidirektionale Kommunikation zwischen allen stationären Komponenten einer Digitalsteuerung ermöglicht.

Anschluss: RJ45

#### Hinweis:

Bei Auslieferung ist auf den BiDiB-Anschluss ein RJ 45-Blindstecker gesteckt. Wenn Sie diese Schnittstelle nicht verwenden, sollten Sie den Stecker nicht entfernen. Damit verhindern Sie, dass versehentlich S88-Bus-Kabel in diese Schnittstelle gesteckt werden, was zu schweren Schäden an der mc<sup>2</sup> führen kann.

#### Anschlussmöglichkeiten

An der BiDiB-Schnittstelle der mc<sup>2</sup> werden Digitalbefehle und Gleissignale ausgegeben und die Rückmeldungen aus dem BiDi-Bus empfangen.



Für den Anschluss von max. 31 BiDiB-Knoten einer Ebene, z.B.

- BiDiB-Zubehördecoder
- BiDiB-Rückmelder
- BiDiB-Booster

An der BiDiB-Schnittstelle liegt eine Versorgungsspannung von 12 V an. Es können BiDiB-Knoten mit einem Strom von insgesamt 500 mA versorgt werden, die für ihre Basisfunktionen keinen zusätzlichen Strom benötigen (z.B. Rückmelder). Ist der Strombedarf der angeschlossenen BiDiB-Knoten größer, ist eine zusätzliche Stromversorgung erforderlich (z.B. BiDi-Power, Art.-Nr. 46-09116 oder 46-09017).

Die mc<sup>2</sup> erkennt die angeschlossenen BiDiB-Knoten automatisch. Sie können sich im Menüpunkt "Betrieb / BiDiB" der mc<sup>2</sup>-Toolbox technische Informationen über die Knoten und die Struktur des BiDi-Busses auf Ihrer Anlage anzeigen lassen.

#### Hinweis:

Der Gesamtstrom aller externen Digitalgeräte, die an die diversen Schnittstellen der mc<sup>2</sup> angeschlossen sind und keine eigene Stromversorgung haben, darf 1,2 A nicht übersteigen. Andernfalls schaltet die mc<sup>2</sup> die Spannungsversorgung für die externen Geräte automatisch ab.

## 4.4. Anschluss von s88-Rückmeldern

### Info

Die mc<sup>2</sup> initiiert regelmäßig Einlesezyklen, bei denen die Pegel aller Register im Takt nach dem Eimerkettenspeicher-Prinzip von einem Register zum nächsten zur Zentrale "durchgereicht" werden. Wie die meisten modernen Zentralen vergleicht die mc<sup>2</sup> die eingelesenen Daten mit denen des vorherigen Einlesezyklus und wertet nur die geänderten Daten aus bzw. gibt nur die Änderungen an die Steuerungssoftware weiter.

Anschluss: RJ45 (nach s88-N)

### Anschlussmöglichkeiten

Insgesamt können Sie bis zu 52 s88-Rückmelder oder s88-kompatible Module (mit max. 832 Kontakten) mit einem Stromverbrauch von insgesamt maximal 200 mA direkt anschließen. (→ Abschnitt 4.4.1)



- für den direkten Anschluss aller s88-Rückmelder mit Anschlüssen nach s88-N
- Anschluss von (älteren) s88-Rückmeldern mit 6-poligen Stiftleisten über Adapter S88-A-BR (Art.-Nr. 44-09110) oder S88-A-SR (Art.-Nr. 44-09210)



#### Hinweis:

**Stecken Sie s88-Buskabel nicht in den BiDiB-Anschluss!** Dadurch können schwere Schäden an der mc<sup>2</sup> entstehen.



#### Hinweis:

Es sind s88-Rückmeldemodule mit RJ45-Anschlüssen erhältlich, bei denen die Kontaktbelegungen nicht dem Standard s88-N entsprechen. Diese sind für den Anschluss an die mc<sup>2</sup> nicht geeignet. Bei Inbetriebnahme können Schäden an der mc<sup>2</sup> und/oder den angeschlossenen Modulen entstehen!

### Konfiguration

Bevor Sie den Anlagenbetrieb starten, müssen Sie die Zahl der angeschlossenen s88-Rückmelder eingeben.

→ Abschnitt 6.2.1 im Handbuch

→ Menüpunkt "Betrieb / Rückmelder"

## 4.4.1. Stromversorgung der Geräte am s88-Bus

### Hintergrund-Informationen

s88-Module beziehen den Strom, den sie für ihren Betrieb benötigen, über die Busleitung. Der Strom wird üblicherweise von der Digitalzentrale (mit s88-Interface) oder vom PC-Interface bereitgestellt. Es ist weder definiert, wie hoch der Strom ist, den Zentrale oder Interface für den s88-Bus bereitstellen sollen, noch wie hoch der Stromverbrauch der s88-Module sein darf.

Standard-s88-Module haben einen sehr geringen Stromverbrauch (meistens weniger als 10 mA). Unsere s88-Module (S88-1, S88-3, S88-4, S88-5 und S88-6) haben einen Stromverbrauch von weniger als 10 mA.

s88-Module anderer Hersteller mit Sonderfunktionen haben jedoch z.B. einen deutlich höheren Stromverbrauch (bis ca. 50 mA). Das liegt daran, dass für die Sonderfunktionen zusätzliche Bauteile benötigt werden (z.B. Prozessoren) und z.T. Bauteile eingesetzt werden, die vergleichsweise viel Strom benötigen.

### Maximal 200 mA für den direkten Anschluss von s88-Modulen

Die mc<sup>2</sup> stellt für die Versorgung der Geräte am s88-Bus bis zu 200 mA bereit. Bei einem höheren Stromverbrauch der s88-Module können folgende Probleme auftreten:

- Spannungsabfall im s88-Bus und dadurch fehlerhafte Übertragung der Rückmeldungen
- Auslösen der Kurzschluss-Sicherung der mc<sup>2</sup>
- im schlimmsten Fall: Beschädigung der Zentrale

Wenn Sie für Ihre s88-Module mehr als 200 mA Strom benötigen, benötigen Sie eine zusätzlich externe Stromversorgung für den s88-Bus (z.B. s88-Power, Artikel-Nummern 44-09016 oder 44-09017).

#### Hinweis:

Stellen Sie anhand der technischen Daten Ihrer s88-Module deren Stromverbrauch fest. Ist der Stromverbraucher aller s88-Module höher als 200 mA, müssen Sie eine zusätzliche externe Stromversorgung einsetzen. Bei einem höheren Stromverbrauch im s88-Bus kann Ihre mc<sup>2</sup> beschädigt werden.

## 4.5. Anschluss externer Booster

Wenn ein Booster für die Versorgung der Anlage nicht ausreicht oder die Befehle für Fahrzeug- und Zubehördecoder getrennt ausgegeben werden sollen ("Fahren und Schalten getrennt"), können Sie zusätzliche externe Booster anschließen.

### 4.5.1. Booster-Schnittstellen



**MM:** Märklin-kompatible Booster

Anschluss: 5-polig, Rastermaß 2,54 mm

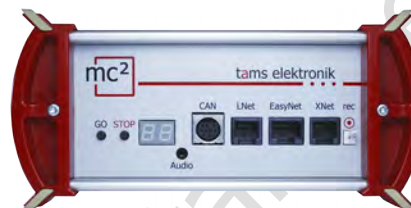
**CDE:** DCC-konforme Booster

Anschluss: 3-polig, Rastermaß 5,08 mm  
(Anschluss-Stecker im Lieferumfang enthalten)



**BiDiB:** Booster entsprechend der BiDiB-Spezifikation

Anschluss: RJ45



**LNet:** LocoNet-Booster

(nur Version 2-6 und 2-9 der mc<sup>2</sup>)

Anschluss: RJ12

#### ! Hinweis zur LNet-Schnittstelle der Version 1 der mc<sup>2</sup>:

Die Version 1 der mc<sup>2</sup> hat eine reine LocoNet-T(ool)-Schnittstelle, über die keine Booster-Signale übertragen werden. Wird ein LocoNet-Booster an die LNet-Schnittstelle der mc<sup>2</sup> angeschlossen, kann die Zentrale bei der Inbetriebnahme beschädigt werden. LocoNet-Booster müssen daher bei der Version 1 der mc<sup>2</sup> zwingend an eine der beiden Schnittstellen für externe Booster angeschlossen werden.

#### Gleichzeitige Verwendung verschiedener Booster-Schnittstellen

Sofern Sie getrennte Anlagen(-teile) versorgen oder getrennte Booster z.B. zum Fahren und Schalten verwenden wollen, können Sie verschiedene Booster-Schnittstellen gleichzeitig verwenden. Sie können jedoch nicht mehrere Booster-Abschnitte einer Anlage gemischt mit verschiedenen Booster-Typen (DCC-konform, Motorola-kompatibel, BiDiB, LocoNet) versorgen. Beachten Sie die Beispiele in den Abschnitten 4.5.3 bis 4.5.5.

## 4.5.2. Empfehlungen für den Einsatz externer Booster

### **Warnung:**

Bei Nichtbeachtung dieser Empfehlungen können in ungünstigen Fällen die mc<sup>2</sup> und weitere Komponenten der Digitalsteuerung (schlimmstenfalls irreparabel) beschädigt werden. Beim Überfahren der Trennstellen zwischen Boosterabschnitten können Ausgleichsströme auftreten, durch die die Fahrzeuge beschädigt werden. Außerdem sind Störungen bei der Datenübertragung möglich, die zu Unfällen im Fahrbetrieb führen können.

### **Einsatz eines Power-Splitters prüfen**

Zunächst sollten Sie prüfen, ob der Einsatz eines Power-Splitters (Artikel-Nummern 40-20106 und 40-20107) ausreicht, um weitere Abschnitte Ihrer Anlage zu versorgen. Mit dem Power-Splitter können Sie den Ausgangsstrom von 6,5 oder 9 A, den der integrierte Booster der mc<sup>2</sup> bereitstellen kann, auf 2 bis 3 Booster-Abschnitte mit je 2 bis 3 A aufteilen.

### **Verwendung des internen Boosters und externer Booster**

Sind zusätzliche externe Booster erforderlich, sollte der interne Booster der mc<sup>2</sup> möglichst zur Versorgung eines elektrisch abgetrennten Anlagenteils oder zur getrennten Versorgung der Zubehördecoder verwendet werden. Für die Kombination mit externen Boostern zur Versorgung von Booster-Abschnitten, deren Trennstellen überfahren werden, empfehlen wir ausschließlich unsere Booster B-4 und B-6.

### **Identische Booster verwenden (d.h. gleicher Hersteller und gleiches Modell)**

Hintergrund: Der Spannungsverlauf in den Booster-Abschnitten weicht umso mehr voneinander ab, je unterschiedlicher die beteiligten Booster aufgebaut sind. Dieses führt beim Überfahren der Trennstellen zu Ausgleichsströmen ("Mini-Kurzschlüssen"), die im schlimmsten Fall Schäden an Boostern, Schienen, Rädern und Schleifern verursachen. Außerdem kann es zu einer Verschiebung der Spannungsverläufe in den Booster-Abschnitten kommen, mit der Folge, dass die Digitalsignale nicht korrekt übertragen werden. Wenn in diesem Fall Fahrzeugdecoder Fahrbefehle falsch interpretieren, kann das fatale Auswirkungen haben.

### **Booster mit geregelter Ausgangsspannung verwenden**

Hintergrund: Bei Boostern mit unregelter Ausgangsspannung ist die tatsächlich am Gleis anliegende Spannung vom aktuellen Stromverbrauch im Booster-Abschnitt abhängig. Auch bei baugleichen Boostern können daher in benachbarten Booster-Abschnitten die Gleisspannungen deutlich voneinander abweichen. Beim Überfahren der Trennstellen treten dabei Ausgleichsströme ("Mini-Kurzschlüsse") auf. Außerdem ist die tatsächliche Gleisspannung bei niedrigem Stromverbrauch oft deutlich höher als die für die Fahrzeuge empfohlene Spannung.


### **Vorzugsweise galvanisch getrennte Booster einsetzen**

Hintergrund: In digitalen Anlagen können die Stromkreise für die Versorgung der Gleise und der Digitalgeräte entweder galvanisch (d.h. elektrisch) voneinander getrennt oder an eine gemeinsame durchgehende Masse angeschlossen werden. Das Herstellen einer gemeinsamen durchgehenden Masse ist in der Praxis fehleranfällig und daher insbesondere bei größeren Anlagen unzuverlässig und risikobehaftet.

Mit dem Einsatz galvanisch getrennter Booster werden diese Risiken vermieden. Die Signale werden zwar weitergeleitet, jedoch keine elektrische Energie.

### **Massebezogene Booster mit äußerster Umsicht einsetzen**

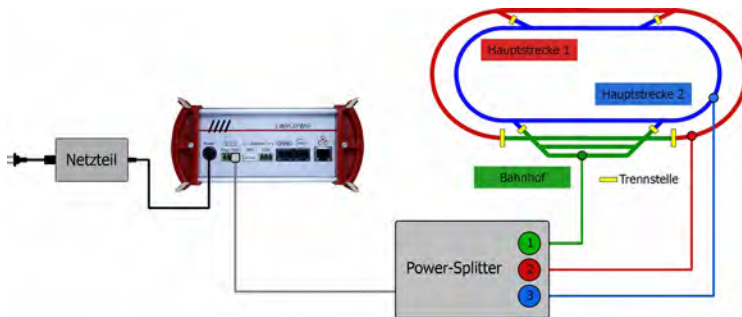
Hintergrund: Bei einer fehlerhaft ausgeführten gemeinsamen durchgehenden Masse können Masseschleifen ("Brummschleifen") und Fehlerströme auftreten, die Fehlfunktionen und im schlimmsten Fall Schäden an allen mit den Schienen verbundenen Digitalgeräten verursachen können. (Unbeabsichtigte) elektrisch leitende Verbindungen zwischen der durchgehenden Masse und der an der Boosterschnittstelle anliegenden internen Masse der mc<sup>2</sup> können schwere Schäden an der mc<sup>2</sup> verursachen.

 Wenn Sie massebezogene Booster einsetzen, müssen Sie vor der Inbetriebnahme unbedingt die korrekte Ausführung der gemeinsamen durchgehenden Masse überprüfen. Stellen Sie sicher, dass die Versorgungstrafos keine Verbindung untereinander und/oder zur Schienenmasse haben! Das gilt auch für Trafos, die rein analoge Komponenten (z.B. Beleuchtungen) versorgen.

### 4.5.3. Beispiel: Einsatz eines Power-Splitters

Für Anlagen mit zwei oder drei Booster-Abschnitten mit einem Strom von jeweils 2 oder 3 A ist der Einsatz eines Power-Splitters (Artikel-Nr. 40-20106 oder 40-20107) empfehlenswert. Der Power-Splitter verteilt den Ausgangsstrom von 6,5 A (Versionen 1 und 2-6) oder 9 A (Version 2-9) des internen Boosters der mc<sup>2</sup> wahlweise auf 2 oder 3 Booster-Abschnitte.

Ausgangsspannung und Durchlaufzeit der Digitalsignale sind bei dieser Lösung in allen angeschlossenen Booster-Abschnitten absolut synchron. Damit ist gewährleistet, dass beim Überfahren der Trennstellen zwischen den Abschnitten weder Kurzschlüsse noch Fehler bei der Übertragung der Digitalsignale auftreten.



### 4.5.4. Beispiele: Getrennt "Fahren" und "Schalten"

#### Hintergrund

Standardmäßig werden über den Booster-Ausgang der Zentrale die Befehle zum Ansteuern der Fahrzeugdecoder fortlaufend gesendet, die Befehle zum Schalten der Zubehördecoder nur bei Bedarf. Dazu wird die Übertragung der Fahrzeugdecoder-Befehle kurz unterbrochen, die Zubehördecoder-Befehle werden in der entstehenden Lücke übertragen. In PC-gesteuerten (größeren) Anlagen kann diese Art der Datenübertragung zu Problemen führen, z.B. wenn Fahrzeugdecoder Stopp-Befehle zu spät empfangen und die Loks dadurch Signale überfahren.

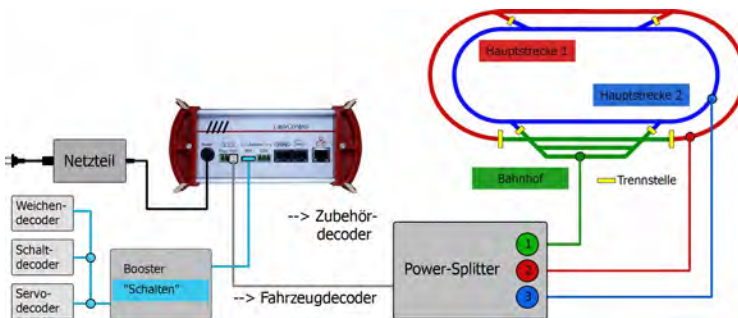
#### Abschalten von Zubehördecoder-Befehlen

Bei der mc<sup>2</sup> kann an den Booster-Ausgängen die Ausgabe der Zubehördecoder-Befehle abgeschaltet werden und zwar jeweils separat für

- den DCC-konformen Booster-Ausgang
- den Märklin-kompatiblen Booster-Ausgang
- den Ausgang des internen Booster ("Main") gemeinsam mit der BiDiB- und der LNet-Schnittstelle

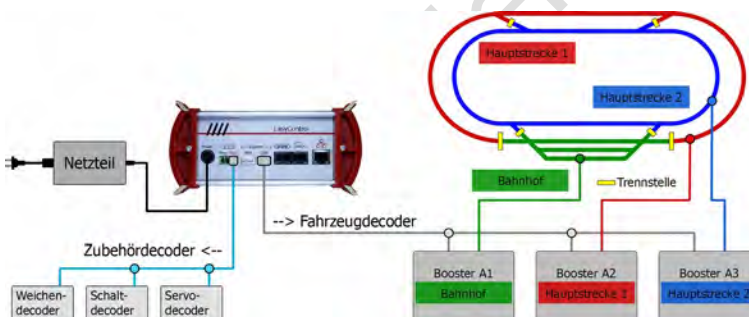
An den Ausgängen, an denen die Zubehördecoder-Befehle abgeschaltet sind, werden ausschließlich Fahrzeugdecoder-Befehle übertragen, eine Verzögerung bei der Übertragung von Fahrbefehlen durch das zwischenzeitliche Senden von Zubehördecoder-Befehlen ist somit ausgeschlossen.

## "Fahren" über den integrierten Booster und "Schalten" über externen Booster



Die Fahrzeugdecoder werden über den internen Booster versorgt, für den die Ausgabe von Zubehördecoder-Befehlen abgeschaltet ist. Der Power-Splitter verteilt den Strom des internen Boosters auf 3 Booster-Abschnitte. Die Zubehördecoder werden über einen externen Booster versorgt, der hier an der Märklin-konformen Schnittstelle angeschlossen ist. Analog kann ein externer Booster an der DCC-kompatiblen Schnittstelle angeschlossen werden. Hinweis: Die Ausgabe von Zubehördecoder-Befehlen wird gemeinsam für den Ausgang des internen Boosters, die BiDiB- und die LNet-Schnittstelle ein- und ausgeschaltet.

## "Fahren" über externe Booster und "Schalten" über den integrierten Booster



Der interne Booster versorgt die Zubehördecoder. Drei externe Booster versorgen die Fahrzeugdecoder in den drei Booster-Abschnitten der Anlage, deren Trennstellen im Betrieb überfahren werden. Die externen Booster müssen alle an die selbe Schnittstelle angeschlossen werden (hier die DCC-konforme Schnittstelle). Analog können sie an die Märklin-kompatible Schnittstelle angeschlossen werden.

Die externen Booster müssen folgende Anforderungen erfüllen:

- einheitliche Typen (d.h. gleicher Hersteller, identischer Boostertyp)
- einheitliche, geregelte Ausgangsspannung. Stellen Sie bei Boostern mit einstellbarer Gleisspannung die gleichen Werte ein wie für die mc<sup>2</sup>.

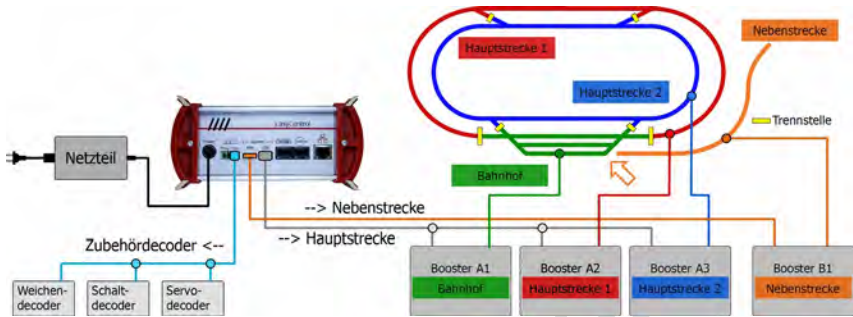
Verwenden Sie vorzugsweise galvanisch getrennte Booster. Wenn Sie massebezogene Booster einsetzen, müssen Sie die zwingend auf eine korrekte Ausführung der gemeinsamen, durchgehenden Masse achten (→ Abschnitt 4.5.2).



#### 4.5.5. Beispiele: Zusätzliche Booster für den Fahrbetrieb

Sollen verschiedene Boosterschnittstellen und Boostertypen verwendet werden, ist besondere Sorgfalt bei der Planung und Ausführung erforderlich.

##### Verschiedene Boostertypen für Teile der Anlage



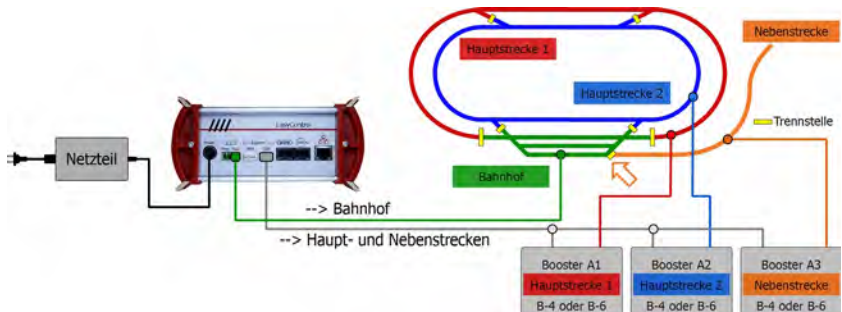
Der interne Booster versorgt die Zubehördecoder. Drei externe Booster des Typs "A" versorgen die Fahrzeugdecoder in drei Booster-Abschnitten der Anlage, deren Trennstellen im Betrieb überfahren werden. Sie müssen alle an die selbe Schnittstelle angeschlossen werden (hier die DCC-konforme Schnittstelle). Ein weiterer externer Booster des Typs "B" (hier an der Märklin-kompatible Schnittstelle) versorgt die von der übrigen Anlage elektrisch komplett getrennte Nebenstrecke. Hinweis: Der Einsatz eines Boosters des Typs "B" an einer anderen Schnittstelle ist nur für die Versorgung eines elektrisch separaten Anlagenteils zulässig.

Die externen Booster zur Versorgung von Abschnitten, deren Trennstellen überfahren werden, müssen folgende Anforderungen erfüllen:

- einheitliche Typen (d.h. gleicher Hersteller, identischer Boostertyp)
- einheitliche, geregelte Ausgangsspannung. Stellen Sie bei Boostern mit einstellbarer Gleisspannung die gleichen Werte ein wie für die mc<sup>2</sup>.

Verwenden Sie vorzugsweise galvanisch getrennte Booster. Wenn Sie massebezogene Booster einsetzen, müssen Sie die zwingend auf eine korrekte Ausführung der gemeinsamen, durchgehenden Masse achten (→ Abschnitt 4.5.2).

##### Interner Booster + externe Booster für Teile der Anlage



Der interne Booster versorgt einen Abschnitt der Anlage. Drei externe Booster versorgen die Fahrzeugdecoder in den drei weiteren Booster-Abschnitten der Anlage, deren Trennstellen im Betrieb überfahren werden. Die externen Booster müssen alle an die selbe Schnittstelle angeschlossen werden (hier die DCC-konforme Schnittstelle).

Beachten Sie: Bei dieser Konstellation kann der interne Booster der mc<sup>2</sup> schwer beschädigt werden, wenn die Bauart der externen Booster deutlich abweicht. Wir empfehlen daher für diese Konstellation ausschließlich folgende Booster:

- Booster B-4 (Artikel-Nummern 40-19407, 40-19417, 40-1942x, 40-1943x) **oder**
- Booster B-6 (Artikel-Nr. 40-19607)

Hinweis: Bei den genannten Boostern kann die Gleisspannung eingestellt werden. Achten Sie darauf, den gleichen Wert einzustellen wie bei der mc<sup>2</sup>.

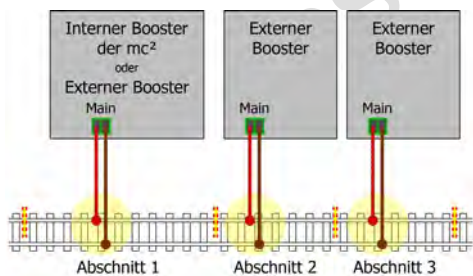
Booster B-6 sollen vorzugsweise an die BiDiB-Schnittstelle der mc<sup>2</sup> angeschlossen werden. Das gilt auch dann, wenn BiDiB ansonsten nicht genutzt wird.

#### 4.5.6. Zuordnung des Gleisanschlusses zu den Schienen

Die Zuordnung der Pole des Gleisanschlusses zu den beiden Schienen (bzw. der Schiene und dem Mittelleiter) ist beliebig, solange der interne Booster der mc<sup>2</sup> zur Versorgung der Anlage ausreicht. Dieses gilt jedoch nicht, wenn weitere externe Booster an die Anlage angeschlossen sind oder werden. In diesem Fall müssen Sie auf die identische Polung aller Booster-Abschnitte achten!

**! Beachten Sie:**

Bei einer unterschiedlichen Polung der Booster-Abschnitte können beim Überfahren der Trennstellen erhebliche Störungen bei der Datenübertragung und Schäden an den Fahrzeugen, Schienen und den Gleisaustritten der externen Booster und/oder des internen Boosters der mc<sup>2</sup> auftreten!



**! Beachten Sie:**

Führen Sie die Trennstellen so aus, dass die Booster-Abschnitte dauerhaft voneinander isoliert sind! Andernfalls können Kurzschlüsse entstehen, durch die die Gleisaustritte der Booster beschädigt werden können.

#### 4.5.7. Konfiguration

Bevor Sie den Anlagenbetrieb starten, müssen Sie die Booster konfigurieren, d.h. passend zur Nenngröße Ihrer Anlage einstellen.

- Abschnitt 5.5 im Handbuch
- Menüpunkt "System / Booster"

---

## 4.6. Anschluss an den Audio-Ausgang

### Info

Der Audio-Ausgang der mc<sup>2</sup> ist technisch korrekt bezeichnet ein "Line-Out-Ausgang". Das Line-Out-Signal, das am Ausgang anliegt, hat eine hohe Sound-Qualität.

Derzeit (Stand 03/2024) wird der Ausgang von der Software der Zentrale noch nicht unterstützt. Mit einer späteren Software-Versionen wird es möglich sein, Hintergrund-Sounds in der mc<sup>2</sup> zu speichern und abzurufen. Geplant ist außerdem, situationsgerechte Sounds zusammen mit dem Schalten von Funktionen abzurufen.

Spätere Software-Versionen werden zum kostenlosen Download auf der Seite von Tams Elektronik auf [www.tams-online.de](http://www.tams-online.de) bereitgestellt.


### Für den Anschluss von

- Aktivboxen (z.B. typischen PC-Lautsprechern)
- Verstärkern in Kombination mit Passivlautsprechern

Der Anschluss erfolgt über 2,5 mm Stereo-Klinkenstecker.

tams elektronik

## 5. Das System konfigurieren (Untermenü "System")

Im Untermenü "System" machen Sie alle Einstellungen, die nötig sind, um Ihre mc<sup>2</sup> für den Betrieb mit Ihrer Anlage einzustellen. Die Erläuterungen zu den Eingabefeldern werden geöffnet, wenn Sie das Symbol  anklicken.

### 5.1. System-Info

Sie können sich in diesem Menüpunkt einen Überblick über die wesentlichen Daten Ihrer Digitalzentrale verschaffen:

- Hard- und Software-Stand Ihrer mc<sup>2</sup>
- Serien-Nummer, IP-Adresse und MAC-Adresse Ihrer mc<sup>2</sup>
- Flash- und RAM-Belegung
- Zustand beim Einschalten: STOP oder GO
- Versorgungsspannung
- Temperatur der mc<sup>2</sup>
- Gleisspannung: Dieser Wert wird im Menüpunkt "System / Booster" entsprechend der Nenngröße der Anlage eingestellt.
- aktueller / maximaler Strom: Der maximale Strom wird im Menüpunkt "System / Booster" eingestellt. Bei Überschreitung des maximalen Stroms wird der integrierte Booster der mc<sup>2</sup> automatisch abgeschaltet.
- angeschlossene Eingabegeräte: Es werden alle **Eingabegeräte** angezeigt, die an den Schnittstellen für EasyNet, XpressNet, LocoNet oder den CAN-Bus angeschlossen sind. Informationen zu Rückmeldern, die an der mc<sup>2</sup> angeschlossen sind, können Sie in den Menüpunkten "Betrieb / Rückmelder" und "Betrieb / BiDiB" abfragen.

#### **Info: Flash und RAM**

"Flash" bezeichnet den internen Festspeicher der mc<sup>2</sup>, in dem alle Daten gespeichert werden, die nach dem Ausschalten erhalten bleiben, z.B. die Konfiguration, die Lokdatenbank oder Audiodateien. Eine Belegung bis 90 % ist unkritisch. Zu einer Überschreitung kommt es z.B., wenn sehr viele Audiodateien gespeichert werden.

"RAM" bezeichnet den internen Arbeitsspeicher der mc<sup>2</sup>, in dem alle Daten gespeichert werden, die während des Betriebs generiert werden. Eine Belegung bis 90 % ist unkritisch. Bei einer dauerhaften Überschreitung dieses Wertes kann ein Defekt an Ihrer mc<sup>2</sup> vorliegen. Kontaktieren Sie in diesem Fall bitte die Technische Hotline.

#### **Info: Versorgungsspannung**

Die Versorgungsspannung beträgt im Normalbetrieb 24 V. Wenn sie unter 22 V liegt, ist das Netzteil überlastet. Dieser Fall tritt z.B. ein, wenn der Ausgangsstrom des integrierten Boosters das Maximum von 6,5 A erreicht und gleichzeitig viele Zusatzgeräte an der mc<sup>2</sup> angeschlossen sind, die über die Busleitungen versorgt werden. In diesem Fall müssen Sie den Strom im Boosterkreis und/oder die Zahl der angeschlossenen Zusatzgeräte reduzieren. Bei einer dauerhaften Überlast schaltet das Netzteil automatisch ab und nach Beseitigung der Überlast wieder ein (Hiccup-Modus).

**Info: Temperatur**

Eine Erwärmung der Zentrale im Betrieb ist normal und unbedenklich. Unter dauerhafter Vollast, d.h. wenn der integrierte Booster für eine längere Zeit mehr als 6 A Strom liefert, kann die Temperatur bis zu 75 °C erreichen.

**Hinweis:**

Um eine Überhitzung der mc<sup>2</sup> zu verhindern, müssen Sie dafür sorgen, dass an den Seitenflächen sowie der Ober- und Rückseite der mc<sup>2</sup> ein Abstand von mindestens 20 cm zu Umgebungsflächen eingehalten wird.

Wird eine hohe Temperatur bei niedriger Last erreicht, hat die mc<sup>2</sup> wahrscheinlich einen Defekt.

**Hinweis:**

Wenn Sie eine Überhitzung feststellen und einen Defekt der mc<sup>2</sup> als Ursache vermuten, trennen Sie die Zentrale sofort von der Versorgungsspannung. **Brandgefahr!** Schicken Sie die mc<sup>2</sup> zur Prüfung ein.

**System-Einstellungen speichern und laden**

In der Datei mit den Systemeinstellungen werden die Konfigurationen für die Booster, die Protokolle, die Zubehördecoder und die Rückmelder, gespeichert. Für die Fahrzeugdecoder wird lediglich das Standard-Format und das Purgung gespeichert.

Die Fahrzeugdatenbank ("Lokliste") können Sie gesondert im Menüpunkt "System/ Fahrzeuge" speichern und laden.

Tipp: Wenn Sie die Konfiguration Ihrer mc<sup>2</sup> abgeschlossen haben, sollten Sie die System-Einstellungen speichern. Sie können die Einstellungen dann wieder laden, wenn der interne Festspeicher der mc<sup>2</sup> (der sogenannte "Flash") beschädigt wird, z.B. bei einem Ausfall der Spannungsversorgung ("Power failure").

## 5.2. Fahrzeuge

⇒ Verwaltung der Fahrzeuge

### Standard-Format

Bei Auslieferung ist das DCC-Format mit 28 Fahrstufen als Standard festgelegt, d.h. dieses Protokoll wird standardmäßig ans Gleis gelegt. Fahrzeugdecoder mit dem Standard-Format können daher direkt angesteuert werden, Fahrzeugdecoder mit abweichenden Formaten nur dann, wenn sie zuvor in der Lokliste angelegt wurden. Die Einstellung des Standard-Formats wird als Voreinstellung in der Lokliste übernommen.

Standard-Format	Fahrzeug-Decoder, die direkt angesteuert werden können	Hinweise
MM1/14 MM2/14 MM2/27A MM2/27B	alle MM-Decoder und mfx-Decoder  Werden Adressen >255 gewählt, wechselt die mc <sup>2</sup> automatisch zum DCC-Format, bei Adressen >10.239 zum m3-Format.	Sobald am Gleis das m3-Signal anliegt (z.B. nach der versehentlichen Eingabe einer Lokadresse > 10.239), reagieren mfx-Fahrzeugdecoder
DCC/14 DCC/28 DCC/126 DCC/SDF	alle DCC-Decoder und mfx-Decoder, die DCC unterstützen  Werden Adressen > 10.239 gewählt, wechselt die mc <sup>2</sup> automatisch zum m3-Format.	ausschließlich auf m3-Befehle und nicht mehr auf MM- und/oder DCC-Befehle.
m3/126	mfx-Decoder, denen eine m3-Adresse zugewiesen wurde	Zuweisung der m3-Adresse: → System / Fahrzeuge / m3 → Betrieb / Programmieren / m3

### Lokliste

Die Datenbank mit Ihren Fahrzeugen (kurz "Lokliste") ist ein zentraler Bestandteil Ihrer Digitalsteuerung. Die Vergabe von Namen für Ihre Fahrzeuge ist nicht obligatorisch, kann jedoch sehr hilfreich sein, wenn die Decoderadresse in Vergessenheit geraten ist oder versehentlich geändert wurde.

### Funktions-Icons

Es sind diverse Icons hinterlegt, die die zahlreichen möglichen Funktionen von Fahrzeugdecodern bildlich darstellen (Beleuchtungen, Kupplungen, Rauchgeneratoren, Sounds). Jedes Icon wird in zwei Versionen dargestellt, die die Funktion im ein- oder ausgeschalteten Zustand zeigen.

## Traktionen

Die Ansteuerung von Loks in Traktionen ist nur möglich, wenn den Decodern die gleiche Anzahl von Fahrstufen zugeordnet ist. Traktionen mit Fahrzeugdecodern mit verschiedenen Datenformaten sind möglich. Mögliche Kombinationen:

- DCC- und Motorola-Decoder mit 14 Fahrstufen
- DCC-Decoder mit 28 Fahrstufen und Motorola-Decoder mit 27 Fahrstufen
- DCC-Decoder mit 128 Fahrstufen und mfx-Decoder mit 126 Fahrstufen

Wenn Sie Traktionen aus Loks mit unterschiedlichen Fahrrichtungen bilden, können Sie für eine Lok die Fahrrichtung invertieren. Im Betrieb fährt diese Lok dann bei Vorwärtsfahrt rückwärts (bzw. umgekehrt).

Traktionen reagieren unter allen Decoderadressen der Traktion gemeinsam auf Fahrbefehle und den Befehl zum Richtungswechsel. Zum Schalten der Funktionen muss die Lok unter ihrer jeweiligen Adresse aufgerufen werden.

## Weitere Einstellungen im Menüpunkt "Fahrzeuge"

- Purgung: Sie können festlegen, dass Decoder, die innerhalb der eingestellten Zeit (1 bis 20 Minuten) keine neuen Fahr- oder Schaltbefehle erhalten haben, aus dem Refresh entfernt werden.
- Lnet Dispatch: LocoNet-Handregler werden verwendet, um ein bestimmtes Fahrzeug zu steuern. Wenn Sie einen solchen Handregler an der LNet-Schnittstelle Ihrer mc<sup>2</sup> angeschlossen haben, weisen Sie ihm hier "seine" Decoderadresse zu.



### 5.3. Zubehör

⇒ Verwaltung der Zubehördecoder

Sie stellen in diesem Menüpunkt ein, wie Ihre Zubehördecoder standardmäßig angesteuert werden sollen:

- Standard-Format (MM oder DCC)
- minimale und maximale Schaltzeit
- Anzahl der Wiederholungen von Zubehördecoder-Befehlen
- Adresszuweisung: nach Norm oder abweichend von der Norm

#### **Ausnahmen vom Standard-Format**

Sie können angeben, für welche Zubehördecoder-Adressen (Weichen-Adressen) Ausnahmen vom eingestellten Standard-Format gelten sollen.

#### **BiDiB-Zubehördecoder**

Die Liste ist auf die Anzeige der BiDiB-Knoten beschränkt, die den in der BiDiB-Spezifikation definierten Anforderungen an die Klasse "Accessory" entsprechen.

Die Anzeige aller BiDiB-Knoten einschließlich Darstellung ihrer Zuordnung zu den Ebenen sowie der Auflistung ihrer Eigenschaften finden Sie im Menüpunkt "Betrieb / BiDiB". Dort haben Sie auch die Möglichkeit, einen Identify-Befehl auszulösen und einen Reset auszuführen.  
→ Abschnitt 6.2.4

Die Ausgänge von BiDiB-Zubehördecodern können standardmäßig nicht mit externen Steuergeräten (z.B. Handreglern) geschaltet werden. Im Fenster "BiDiB" können Sie den Ausgängen der BiDiB-Zubehördecoder an Ihrer Anlage Adressen zuordnen. Diese Adressen werden wie Weichenadressen behandelt, die auf Weichenstellbefehle reagieren, die an externen Steuergeräten eingegeben werden.


#### **Eingabefeld "Bemerkungen"**

Das Feld ist für Ihre Notizen zu den Zubehördecodern gedacht. Sie können freie Texte eingeben und in externe Dateien speichern oder Texte aus externen Dateien laden.

## 5.4. Protokoll

⇒ Optimierung der Datenübertragung

Mit der Voreinstellung "normal" ist für viele Anlagen eine sichere und ausreichend schnelle Übertragung der digitalen Daten zwischen der mc<sup>2</sup>, den Decodern und Rückmeldern gewährleistet.

In den Hilfen, die sich nach Anklicken des Symbols  öffnen, finden Sie ausführliche Erklärungen, was sich hinter den verschiedenen Begriffen verbirgt. Grundsätzlich sollten Sie immer dann die Standardwerte einstellen, wenn Sie sich nicht sicher sind, was abweichende Einstellungen bewirken. In folgenden Fällen sollten Sie die Einstellungen überprüfen und ggf. anpassen:

### **Einsatz von Motorola Decodern**

Ändern Sie die Einstellung der MM-Signalpause, wenn

- im Fahrbetrieb Loks mit Motorola I-Decodern nicht auf Fahr- und Schaltbefehle reagieren oder ein schlechtes Fahrverhalten zeigen
- wenn Funktionsdecoder für das Motorola-Format (z.B. in Funktionsmodellen) nicht auf Digitalbefehle reagieren.

### **Keine Verwendung von RailCom**

Schalten Sie in diesem Fall RailCom und NOP aus. Damit wird die RailCom-Lücke ausgeschaltet und das Senden der NOP-Befehle unterdrückt, wodurch die Geschwindigkeit der Datenübertragung zu den Decodern erhöht wird.

### **Ansteuerung von mfx-Decodern**


Sie müssen m3 aktivieren (und den mfx-Decodern eine m3-Adresse zuweisen), um sie mit dem m3-Format ansteuern zu können. Hinweis: Sobald am Gleis das m3-Signal anliegt (z.B. nach der versehentlichen Eingabe einer Lokadresse > 10.239), reagieren mfx-Fahrzeugdecoder ausschließlich auf m3-Befehle und nicht mehr auf MM- und/oder DCC-Befehle.

Wenn Sie mfx-Decoder lieber im DCC- oder MM-Format ansteuern, müssen Sie m3 deaktivieren.

## 5.5. Booster

⇒ Einstellungen für den integrierten und die externen Booster


Mit der Einstellung der Nenngröße werden Standardwerte für Gleisspannung, maximalen Strom, Kurzschluss-Empfindlichkeit und Inrush-Zeit voreingestellt, mit denen ein sicherer Betrieb auf Ihrer Anlage gewährleistet ist.

In den Hilfen, die sich nach Anklicken des Symbols  öffnen, finden Sie Erklärungen, was sich hinter den verschiedenen Begriffen verbirgt. Grundsätzlich sollten Sie die Standardwerte einstellen, wenn Sie sich nicht sicher sind, was abweichende Einstellungen bewirken.

### Einstellmöglichkeiten für den integrierten Booster

- Gleisspannung am Ausgang
- maximaler Strom (Abschaltstrom)
- Inrush-Zeit
- Kurzschluss-Empfindlichkeit
- Signal-Routing

Die Einstellungen für den integrierten Booster gelten auch für Booster, die an der BiDiB-Schnittstelle angeschlossen sind.

 **Hinweis:** Eine zu hohe Gleisspannung und/oder ein zu hoher Abschaltstrom können Schäden an Fahrzeugen oder Schienen verursachen. Sie sind auf der "sicheren Seite", wenn Sie im Menüpunkt "System / Booster" die Nenngröße Ihrer Anlage einstellen und damit die üblichen Werte voreinstellen.

### Einstellmöglichkeiten für die externen Booster

- Kurzschluss-Empfindlichkeit
- BiDiB-Booster: Die Einstellungen regeln das Abschaltverhalten der Zentrale, wenn mindestens ein Booster an der BiDiB-Schnittstelle angeschlossen ist.
- Signal-Routing: Die Einstellungen erfolgen getrennt für DCC-konforme und Märklin-kompatible Booster.

### Info: Signal-Routing

Standardmäßig werden über die Booster-Ausgänge einer Digitalzentrale die Befehle zum Ansteuern der Fahrzeugdecoder fortlaufend gesendet, die Befehle für die Zubehördecoder nur bei Bedarf. Dazu wird die Übertragung der Fahrzeugdecoder-Befehle kurz unterbrochen, die Zubehördecoder-Befehle werden in der entstehenden Lücke übertragen.

In PC-gesteuerten (größeren) Anlagen kann diese Art der Datenübertragung zu Problemen führen, z.B. wenn Fahrzeugdecoder Stopp-Befehle zu spät empfangen und die Loks dadurch Signale überfahren. Zur Vermeidung wird bei (größeren) PC-gesteuerten Anlagen die Ausgabe der Befehle für Fahrzeug- und Zubehördecoder getrennt ("getrennt Fahren und Schalten").

Bei Ihrer mc<sup>2</sup> können Sie separat für den internen Booster, den DCC-konformen und den Märklin-kompatiblen Booster-Ausgang die Ausgabe der Zubehördecoder-Befehle abschalten. Die Einstellung für den internen Booster gilt auch für Booster an der BiDiB-Schnittstelle. An dem Booster-Ausgang, an dem die Ausgabe der Zubehördecoder-Befehle ausgeschaltet ist, werden dann ausschließlich Fahrzeugdecoder-Befehle übertragen. Für die Ausgabe der Zubehördecoder-Befehle verwenden Sie dann einen anderen Booster-Ausgang.

tams elektronik

## 6. Betrieb mit der mc<sup>2</sup>

### 6.1. Bedien- und Anzeigeelemente

Die mc<sup>2</sup> hat eine STOP- und GO-Taste, mit deren Hilfe Sie wesentliche Funktionen direkt am Gerät auslösen können. Zum Ein- und Ausschalten der Gleisspannung können Sie alternativ auf das Foto der mc<sup>2</sup> auf der Startseite ("HOME") der mc<sup>2</sup>-Toolbox klicken.

Im Display auf der Vorderseite erhalten Sie wesentliche Informationen über den Betriebsstatus Ihrer mc<sup>2</sup>. Zusätzlich ändern die im Gehäuse eingebauten RGB-LEDs ihre Farbe und zeigen damit den Betriebsstatus von weitem sichtbar an.

#### 6.1.1. STOP- und GO-Tasten

Taste	Dauer	Funktion	Anzeige im Display	Farbe der RGB-LEDs
GO	kurz	Gleisspannung <b>einschalten</b>	0.0 bzw. aktueller Stromverbrauch	<b>grün</b>
<b>STOP</b>	kurz	Gleisspannung <b>ausschalten</b>	St.	<b>rot</b>
GO GO, GO, GO, ...	lang kurz, kurz, kurz, ...	IP-Adresse auslesen Die einzelnen Ziffern der IP-Adresse werden durch mehrmaliges Drücken der "GO"-Taste abgerufen. → Abschnitt 2	IP  12 3.4 56. 78 9.1 23	<b>rot</b>
<b>STOP</b>	lang	BiDiB-Identify für die mc <sup>2</sup> senden (→ Anmeldung der mc <sup>2</sup> bei der PC-Steuerungs-Software)	St.	<b>blau</b> umlaufend
GO + <b>STOP</b>	lang	Reset ausführen	rE	<b>blaues</b> <b>Aufblitzen</b> + <b>weißes</b> <b>Schwellen</b>
<b>off*</b>		Konfiguration einschl. Lokliste löschen und auf Werkseinstellungen zurücksetzen	Fr	<b>rot</b>
GO + <b>on*</b>	beim Ein- schalten			
<b>off*</b>		Recovery-Software starten → Abschnitt 7	Punkte blinken abwechselnd	<b>violett</b>
GO+ <b>STOP</b> + <b>on*</b>	beim Ein- schalten			

\* **off**: Stromversorgung **ausschalten**

\* **on**: Stromversorgung **einschalten** und dabei die Taste(n) gedrückt halten

## 6.1.2. Display und RGB-LEDs

Anzeige im Display	Farbe der RGB-LEDs	Bedeutung
0.0 bis 6.5 oder 9	<b>grün</b>	aktueller Stromverbrauch [A] Die Gleisspannung ist <b>eingeschaltet</b> .
St.	<b>rot</b>	Stopp. Die Gleisspannung ist <b>ausgeschaltet</b> .
td	<b>grün</b>	"Test Drive". Im Testmodus können Sie mit den virtuellen Steuergeräten HandControl.prog. und FunctionControl.prog Fahrzeug- und Zubehördecoder auf dem Programmiergleis ansteuern und testen.
SH	<b>rot violett</b> blinkend	"Short Circuit" / Kurzschluss während des Betriebs Fehlerbehebung → Abschnitt 8.2
ot	<b>gelb orange rot</b> flackernd	"Overtemperature" / Überhitzung Fehlerbehebung → Abschnitt 8.2
rE	<b>blaues</b> <b>Aufblitzen</b> + weißes Schwellen	Es wird ein Reset ausgeführt.
St.	<b>blau</b> umlaufend	Stopp / Die Gleisspannung ist ausgeschaltet.  Wenn die STOP-Taste zuvor länger gehalten wurde, wird der Befehl für das BiDiB-Identify für die mc <sup>2</sup> gesendet.
PA	kein Farbwechsel	Pairing. Es wird zum ersten Mal eine Steuerungs-Software auf einem angeschlossenen PC oder mobilen Endgerät geladen.
IP 12 3.4 56. 78 9.1 23	kein Farbwechsel	IP-Adresse Die einzelnen Ziffern der IP-Adresse werden durch mehrmaliges Drücken der "GO"-Taste abgerufen. → Abschnitt 2
Pf	<b>rot</b>	"Power failure". Die Eingangsspannung liegt unter 22 V. Trennen Sie die Zentrale sofort von der Versorgungsspannung! Fehlerbehebung → Abschnitt 8.3

Anzeige im Display	Farbe der RGB-LEDs	Bedeutung
LP	<b>rot</b>	"Low Power". Die Eingangsspannung nach dem Einschalten liegt unter 22 V. Trennen Sie die Zentrale sofort von der Versorgungsspannung! Fehlerbehebung → Abschnitt 8.3
Fr	<b>rot</b>	Die Konfiguration wird gelöscht und die mc <sup>2</sup> wird auf die Werkseinstellungen zurückgesetzt.
1...99 oder ---	<b>violett</b> umlaufend	Es wird ein Update ausgeführt. Die Ziffern geben den Fortschritt in % an. Während des Schreibens wird die Fortschrittsanzeige unterbrochen.
[ ]	<b>blaues</b> <b>Aufblitzen</b> <b>+ weißes</b> <b>Schwellen</b>	Das Update wird verarbeitet und abgeschlossen.
E + Ziffer	kein Farbwechsel	Es ist ein interner Fehler aufgetreten. Bitte notieren Sie sich die Ziffer(n) und setzen Sie sich mit der Hotline in Verbindung.
Punkte blinken abwechselnd	<b>violett</b>	Die Recovery-Software wurde gestartet. → Abschnitt 7

### Einstellmöglichkeiten für die RGB-LEDs

Auf der Seite "Home" der Toolbox können Sie folgende Funktionen der RGB-LEDs aktivieren und deaktivieren:

- Licht-Effekte ("Langeweile-Modus")
- Licht dimmen. Ist die Funktion aktiviert, wird im Standardbetrieb die grüne und die rote Beleuchtung (als Anzeige ein- bzw. ausgeschalteter Gleisspannung) nach einem kurzen Aufleuchten der LEDs reduziert.

## 6.2. Untermenü "Betrieb"

In diesem Untermenü können Sie all die Dinge erledigen, die während des Betriebs Ihrer Anlage anfallen:

- Fahrzeug- und Zubehördecoder ansteuern
- Decoder auslesen und programmieren
- Rückmelder prüfen
- Systemmeldungen auslesen und anzeigen lassen
- die Modellzeit einstellen
- im "Stellwerk" das Gleisbild Ihrer Anlage hinterlegen und anzeigen lassen und automatisierte Abläufe für einzelne Züge einrichten und starten

Die Erläuterungen zu den Eingabefeldern werden geöffnet, wenn Sie das Symbol  anklicken.

### 6.2.1. Rückmelder

⇒ Überblick über alle angeschlossenen Rückmelder (s88, CAN, BiDiB und LocoNet)

⇒ Verwaltung und Test von s88-, CAN- und LocoNet-Rückmeldern

#### **s88-, CAN- und LocoNet- Rückmelder**

In diesem Menüpunkt werden alle Rückmelder erfasst, die einfache Belegtmeldungen erzeugen. Tragen Sie ein, wie viele Module Sie jeweils an die s88-, CAN- und LNet-Schnittstelle angeschlossen haben. Andernfalls werden die Rückmelder bei der Auswertung der Belegtmeldungen nicht berücksichtigt. Als ein Modul gilt eines mit 16 Eingängen. Module mit weniger Eingängen (z.B. 8) werden anteilig gewertet (z.B. als ½ Modul).

Sie können außerdem die Belegtmeldungen der angeschlossenen s88-, CAN- und LocoNet-Rückmelder überprüfen und so fehlerhafte Meldungen erkennen. Differenzen zwischen der Anzeige und dem tatsächlichen Zustand eines Eingangs weisen auf Probleme mit dem Datenbus, Fehler am Rückmelder oder an Anlagenteilen, die mit dem Rückmelde-Modul verbunden sind, hin.

Sie können die Art der Anzeige einstellen:

- statisch oder dynamisch
- für ein oder mehrere Module

#### **BiDiB-Rückmelder**

Die Liste ist auf die Anzeige der BiDiB-Knoten beschränkt, die den in der BiDiB-Spezifikation definierten Anforderungen an die Klasse "Occupancy" (also Rückmelder) entsprechen.

Die Anzeige aller BiDiB-Knoten einschließlich Darstellung ihrer Zuordnung zu den Ebenen sowie der Auflistung ihrer Eigenschaften finden Sie im Menüpunkt "Betrieb / BiDiB". Dort haben Sie auch die Möglichkeit, einen Identify-Befehl auszulösen und einen Reset auszuführen. → Abschnitt 6.2.4

Um die Belegtmeldungen von BiDiB-Rückmeldern auch mit Programmen auswerten zu können, die BiDiB nicht unterstützen (z.B. das mc<sup>2</sup>-interne "Stellwerk" oder Programme auf der Basis des p50x-Protokolls), können Sie den Eingängen der BiDiB-Rückmelder an Ihrer Anlage Adressbereiche zuordnen. Die Belegtmeldungen der BiDiB-Rückmelder werden dann intern in den s88-Bus übertragen.



## 6.2.2. Programmieren

⇒ Fahrzeug- und Zubehördecoder programmieren und auslesen

⇒ Fahrzeug- und Zubehördecoder testen

In diesem Menüpunkt haben Sie Zugriff auf alle gängigen Programmierarten für Fahrzeug- und Zubehördecoder:

- Programmierung auf dem Haupt- oder Programmiergleis
- Datenformate: DCC, m3 und Motorola

Mit der virtuellen HandControl.prog auf der Seite können direkt die Einstellungen von Decodern auf dem / am Programmiergleis überprüfen.

Beachten Sie, dass die Hauptgleisprogrammierung (POM) und die Programmierung auf dem Programmiergleis (PROG) und das Auslesen der Konfigurationsvariablen (CVs) nicht für alle Decodertypen und Datenformate möglich ist.

		<b>Fahrzeug-decoder</b>	<b>Zubehördecoder Basic*</b>	<b>Zubehördecoder Extended*</b>
DCC	auslesen	POM + PROG	POM + PROG	POM + PROG
	programmieren	POM + PROG	POM + PROG	POM + PROG
MM	auslesen	PROG: Adresse ermitteln	Adresse zuweisen*	---
	programmieren	PROG	---	---
m3	auslesen	PROG: UID ermitteln	---	---
	programmieren	PROG: Adresse zuweisen	---	---

### \* Hintergrundinfo zur Programmierung von Zubehördecodern

Entsprechend RailCommunity-Norm RCN-214 gibt es zwei Arten der Programmierung von DCC-Zubehördecodern:

- Basic ist die am weitesten verbreitete Art der Programmierung. Wenn in der Anleitung des Zubehördecoders nichts anderes angegeben ist, gehen Sie davon aus, dass für diesen Decoder "Basic" als Art der Programmierung verwendet wird.
- Extended wird vor allem für die Programmierung von Signaldecodern verwendet. Bitte überprüfen Sie in der Anleitung, ob der Decoder diese Art der Programmierung unterstützt.

Bei vielen Motorola-Zubehördecodern ist es möglich, ihnen durch Eingabe einer Weichenadresse aus einem 4-er Block ihre Adresse zuzuweisen. Dazu müssen sie in den Programmiermodus versetzt werden, z.B. durch Aufstecken eines Jumpers oder Drücken eines Tasters. Mit der mc<sup>2</sup> können Sie diesen Motorola-Zubehördecodern direkt eine Adresse zuweisen, wenn Sie sie mit dem Programmiergleis verbinden.

## HandControl.prog

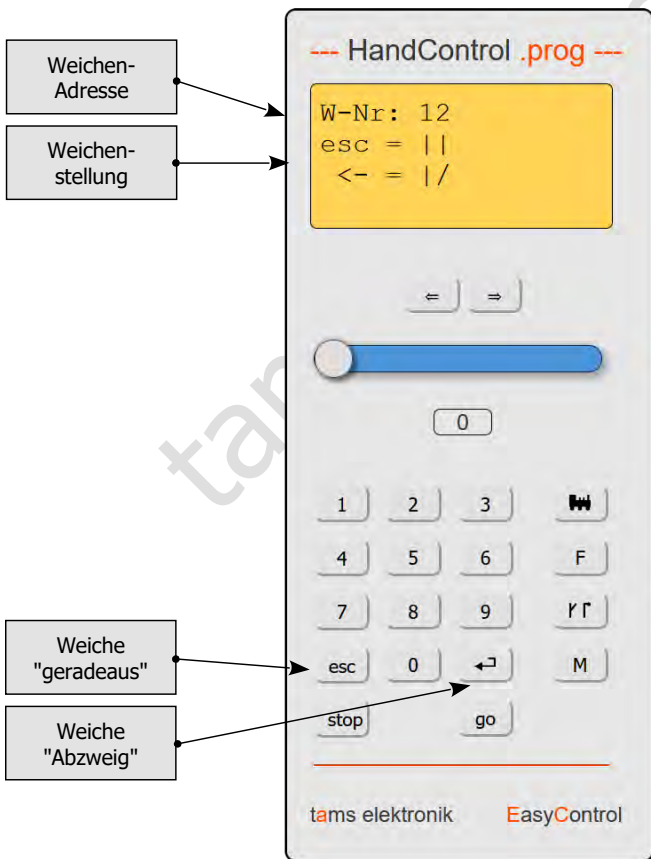
Die HandControl.prog und die FunctionControl.prog haben annähernd die gleiche Funktionalität wie die Standardversionen der virtuellen Steuergeräte und dienen speziell zum Testen von Decodereinstellungen. Im Testmodus (Anzeige "td" im Display der mc<sup>2</sup>) können Sie jedoch nur Fahrzeug- und Zubehördecoder auf dem / am Programmiergleis ansteuern.

- HandControl.vi → Abschnitt 6.3.1
- FunctionControl.vi → Abschnitt 6.3.2

Folgende Funktionalitäten weichen von der Standardversion der virtuellen HandControl ab:

- F** Wechsel zur FunctionControl.prog
- Y Γ** Wechsel der Oberfläche zum Schalten von Zubehördecodern am Programmiergleis
- M** Wechsel zur HandControl.vi (der Standard-Version der virtuellen HandControl)

## Zubehördecoder testen



Zum Auswählen der Weichenadresse geben Sie die Adresse über die Ziffernfelder ein.

Anschließend können Sie mit den Tasten **esc** und **<->** zwischen den beiden Weichenstellungen umschalten.

### 6.2.3. Meldungen

⇒ Systemmeldungen auslesen und anzeigen

Die verschiedenen Meldungen helfen vor allem bei der Prüfung der Funktion der angeschlossenen Komponenten und dem Auffinden der Ursachen von Fehlfunktionen. Tipp: Bevor Sie die Technische Hotline wegen Problemen mit Ihrer Digitalsteuerung kontaktieren, verbinden Sie Ihre mc<sup>2</sup> mit einem PC oder Tablet. Die Mitarbeiter der Hotline werden Sie ggf. bitten, bestimmte Typen von Meldungen auszulesen.

### 6.2.4. BiDiB

⇒ Darstellung aller angeschlossenen BiDiB-Knoten, ihrer Zuordnung zu den Ebenen und ihrer Eigenschaften

⇒ Identify und Reset

In der Liste werden alle angeschlossenen BiDiB-Knoten und ihre Zuordnung zu den Ebenen dargestellt. Die mc<sup>2</sup> ist gemäß BiDiB-Spezifikation ein Knoten und erfüllt die Aufgaben eines BiDiB-Interfaces und eines Gleisausgabegerätes. Der integrierte Booster meldet seine Daten ebenfalls über den BiDi-Bus. Die mc<sup>2</sup> wird daher als BiDiB-Knoten in der obersten Ebene dargestellt – unabhängig davon, ob weitere BiDiB-Komponenten vorhanden sind.

Im Info-Feld werden die Eigenschaften der BiDiB-Knoten aufgelistet:

- die Adresse
- der Hersteller
- die Typenbezeichnung
- der Name und
- die Features

Nach einem Rechtsklick auf die Bezeichnung eines Knotens öffnet sich ein Fenster und Sie können einen Identify-Befehl senden oder einen Reset des Knotens ausführen.

## 6.2.5. Steuern

⇒ Aufruf der virtuellen HandControl.vi

Die HandControl.vi ähnelt der "realen" HandControl.2. Sie können mit ihr direkt Fahrzeugdecoder auswählen und ansteuern. Von der HandControl.vi gelangen Sie auch zu den weiteren virtuellen Steuergeräten

- FunctionControl.vi zum Steuern eines Fahrzeugdecoders
- DriveControl.vi zum gleichzeitigen Steuern von bis zu vier Fahrzeugdecodern
- SwitchControl.vi zum Schalten von Zubehördecodern
- LocoControl.vi zum Steuern von bis zu neun Fahrzeugdecodern

Zur Funktionalität und Bedienung der virtuellen Steuergeräte → Abschnitt 6.3

## 6.2.6. Modellzeit

⇒ Steuerung der Anlage nach Fahrplan

Für die Anlagensteuerung nach Fahrplan können Sie in diesem Menüpunkt

- die Modellzeit starten und anhalten
- Startzeit festlegen
- Zeitfaktor definieren: Je nach Einstellung läuft die Modellzeit bis zu 60mal schneller als die reale Zeit.
- Design auswählen

Alternativ können Sie die Modellzeit in Ihrer PC-Steuerungssoftware einstellen.

Tipp: Nutzen Sie ein Smartphone oder ein Tablet, das Sie an einer von allen Bereichen Ihrer Anlage aus sichtbaren Stelle positionieren, um die Modellzeit anzuzeigen. Sie können für die Darstellung der Modellzeit zwischen vier verschiedenen Designs wählen.

## 6.2.7. Stellwerk

⇒ Gleisbild, Zugautomatik

Im "Stellwerk" haben Sie die Möglichkeit

- das Gleisbild Ihrer Anlage darzustellen
- die aktuelle Stellung der Weichen anzuzeigen und am Bildschirm zu ändern
- den Belegzustand von Meldeabschnitten anzuzeigen
- für eine Lokadresse eine Zugautomatik einzurichten, d.h. eine Fahrstrecke festzulegen, die automatisiert gefahren werden soll.

Zur Funktionalität und Bedienung des Stellwerks → Abschnitt 6.4

## 6.3. Virtuelle Steuergeräte



Die virtuellen Steuergeräte ermöglichen z.B. die Nutzung von Tablet(s) oder Smartphone(s) als externe Steuergeräte oder Tests während des Konfigurierens oder Programmierens am PC-Bildschirm. Sie können je nach Betriebssituation zwischen fünf verschiedenen Bedienoberflächen wählen und hin- und herschalten:

- HandControl.vi mit einer an die HandControl.2 angelehnten Bedienoberfläche
- FunctionControl.vi zum Steuern **eines Fahrzeugdecoders**
- DriveControl.vi zum gleichzeitigen Steuern von bis zu **vier Fahrzeugdecodern**
- SwitchControl.vi zum Schalten von **Zubehördecodern**
- LocoControl.vi zum Steuern von bis zu **neun Fahrzeugdecodern**


### 6.3.1. HandControl.vi

#### Fahrzeug-Adresse aufrufen

Gehen Sie wie folgt vor, um einen zum Fahren und/oder Schalten auszuwählen:

- Klicken Sie das Loksymbol  an.
- Geben Sie die Decoderadresse durch Anklicken der Ziffernfelder ein.
- Bestätigen Sie die Eingabe mit .

Im "Display" werden die Adresse, das Datenformat, der Fahrzeugname, die aktuelle Fahrstufe und Fahrtrichtung sowie die eingeschalteten Funktionen angezeigt.

Um eine falsche Eingabe zu löschen, klicken Sie  an.


#### Eine Lok fahren

Sie können für die Lok, die im "Display" angezeigt wird,

- die Fahrstufe mit dem Schieberegler verändern und
- die Fahrtrichtung durch Anklicken der Fahrtrichtungsumschalter ändern






Im Balken unter dem Display wird der aktuelle Stromverbrauch angezeigt.

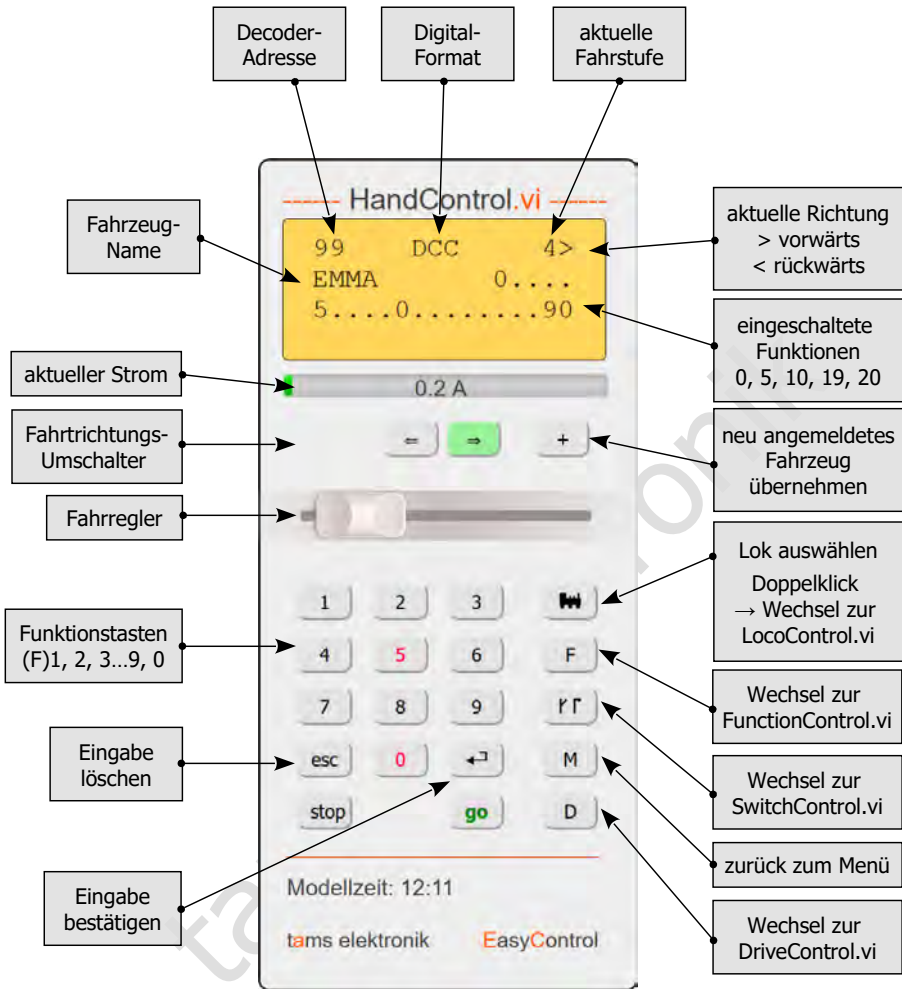
#### Funktionen schalten

Für das ausgewählte Fahrzeug können Sie die Funktionen F0 bis F9 durch Anklicken der Ziffernfelder direkt ein- und ausschalten. Um Funktionen bis F32 zu schalten, müssen Sie durch Anklicken von  zur FunctionControl.vi wechseln. Im "Display" werden alle eingeschalteten Funktionen bis F20 angezeigt.

#### Zu anderen virtuellen Steuergeräten oder zum Menü wechseln


Sie können direkt zu den anderen virtuellen Steuergeräten oder zurück ins Menü wechseln.

-  Doppelklick → LocoControl.vi zum Steuern von bis zu neun Fahrzeugdecodern
-  FunctionControl.vi zum Steuern des ausgewählten Fahrzeugs
-  SwitchControl.vi zum Schalten von Zubehördecodern
-  DriveControl.vi zum Steuern von bis zu vier Fahrzeugen
-  Menü der mc<sup>2</sup>-Toolbox, Voreinstellung: Betrieb / Programmieren

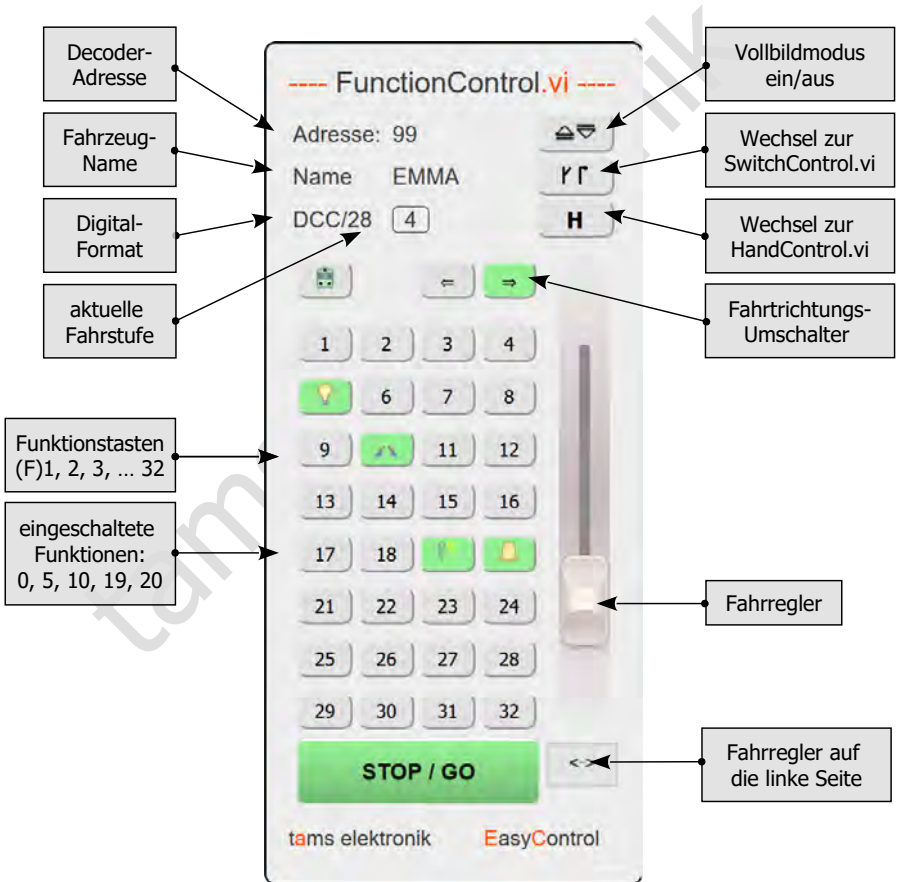


## 6.3.2. FunctionControl.vi

Mit der FunctionControl.vi können Sie den Fahrzeugdecoder ansteuern, den Sie vorher mit Hilfe der HandControl.vi aufgerufen haben. Während Sie mit der HandControl.vi lediglich die Funktionen F0 bis F9 ein- und ausschalten können, ermöglicht die FunctionControl.vi das Schalten der Funktionen F0 bis F32. Sofern Sie den Funktionen Icons zugewiesen haben, werden diese an Stelle der Funktionsnummern angezeigt.

Sie können durch Anklicken des Feldes  zwischen der Anzeige des Fahrreglers auf der linken oder rechten Seite der Bedienoberfläche umstellen.

Von der FunctionControl.vi können Sie direkt zur SwitchControl.vi wechseln, um Zubehördecoder zu schalten oder zurück zur HandControl.vi gehen.

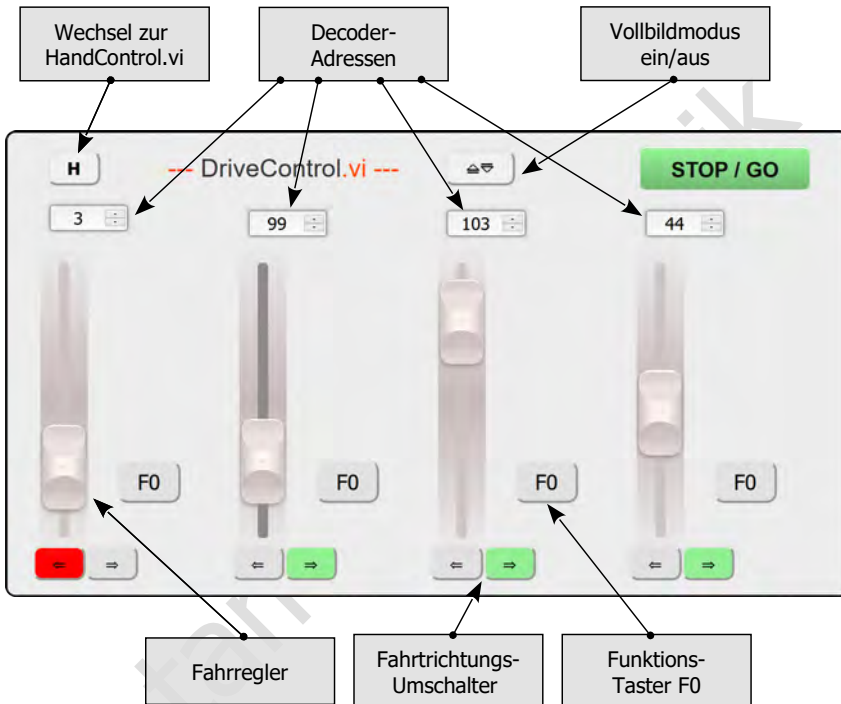


### 6.3.3. DriveControl.vi

Wählen Sie bis zu vier Fahrzeugdecoder aus, die Sie ansteuern wollen. Geben Sie dazu in den Eingabefeldern die Adressen direkt ein oder klicken Sie die Pfeiltasten an, um die eingestellte Adresse um jeweils 1 zu erhöhen oder zu verringern.

Sie können für die gewählten Fahrzeugdecoder die Fahrstufe mit Hilfe der Schieberegler ändern, die Fahrtrichtung wechseln und die Funktion F0 ein- und ausschalten.

Sie können von der DriveControl.vi direkt zurück zur HandControl.vi gehen.



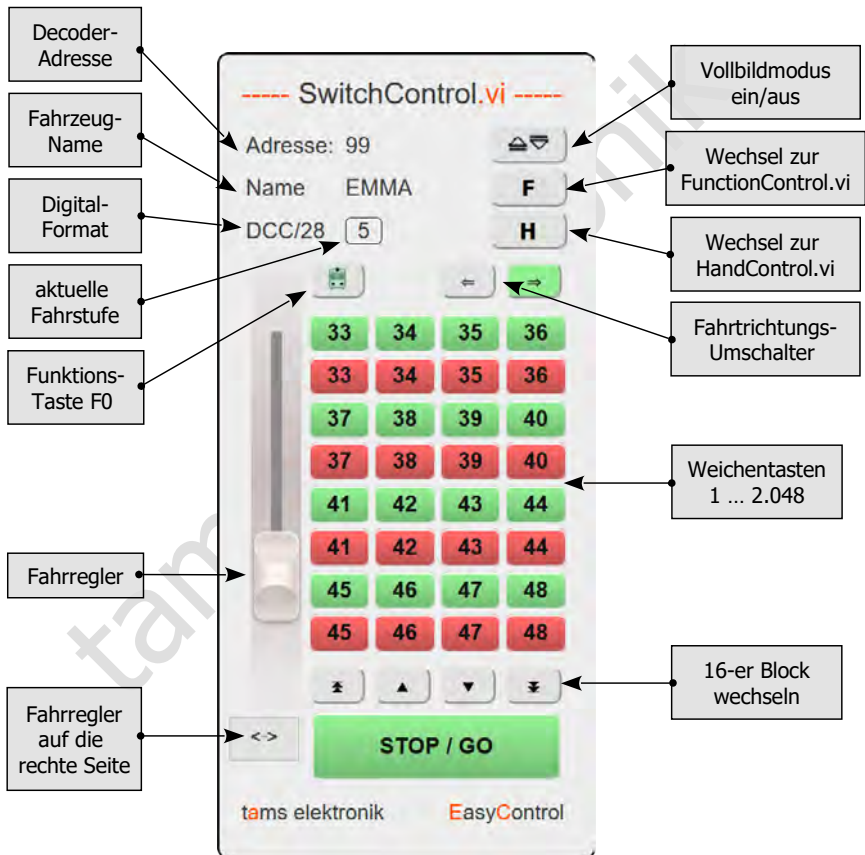


### 6.3.4. SwitchControl.vi

Die SwitchControl.vi ermöglicht das Schalten von Zubehördecoder bis Weichenadresse 2048. Um in den nächsten 16-er Zahlenblock zu wechseln, klicken Sie auf oder . Um mehrere 16-er Zahlenblöcke zu überspringen, nutzen Sie die Doppelpfeile.

Sie können durch Anklicken des Feldes zwischen der Anzeige des Fahrreglers auf der linken oder rechten Seite der Bedienoberfläche umstellen.

Von der SwitchControl.vi können Sie direkt zur FunctionControl.vi wechseln, um das zuletzt aufgerufene Fahrzeug zu steuern oder zurück zur HandControl.vi gehen.

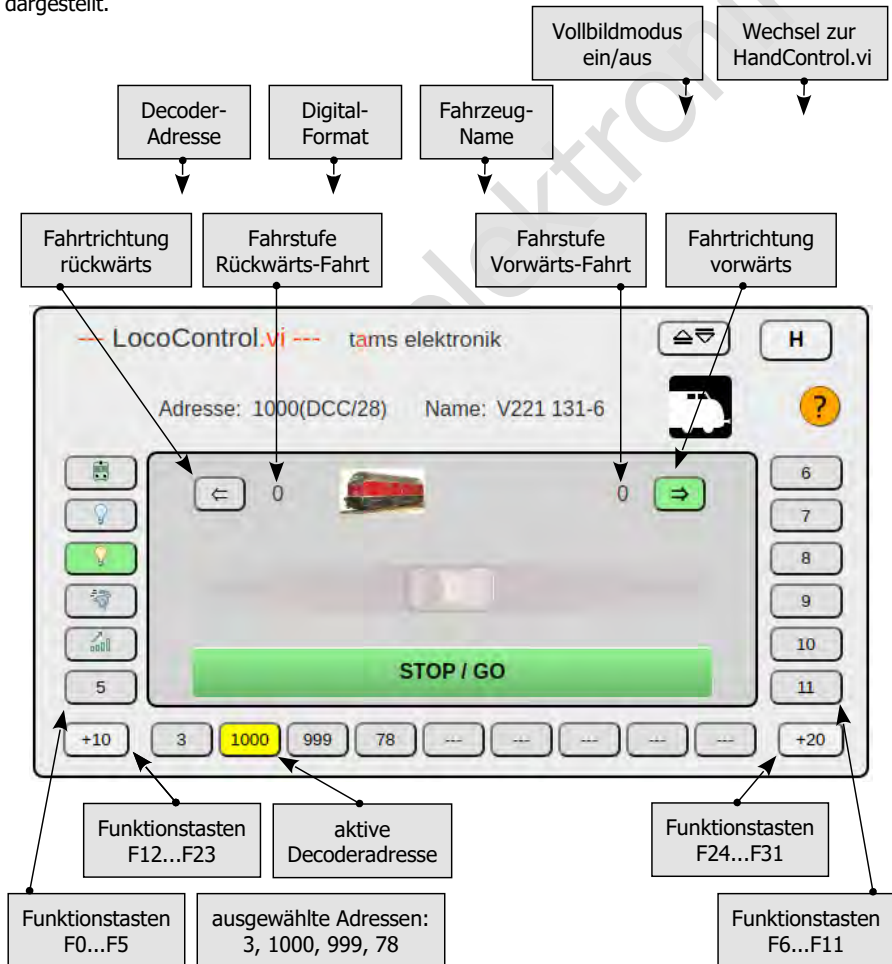


### 6.3.5. LocoControl.vi

Die LocoControl.vi ist eine alternative Bedienoberfläche zur Ansteuerung von Fahrzeugdecodern (statt HandControl.vi oder FunctionControl.vi).

Mit der LocoControl.vi haben Sie Zugriff auf bis zu neun Fahrzeugdecoder, die Sie aus der Lokliste ausgewählt haben. Um einen Fahrzeugdecoder aus Ihrer Lokliste auswählen zu können, klicken Sie doppelt auf das Feld [---] am unteren Rand der Bedienoberfläche.

Durch einen einfachen Klick auf das Feld mit der Decoderadresse wählen Sie den Decoder aus, für den Sie Fahr- und Schaltbefehle eingeben wollen. Adresse, Datenformat und Anzahl Fahrstufen des gewählten Decoders werden angezeigt, außerdem der Name, das Prinzipsymbol und das Symbol (soweit vorhanden). Sie können die Fahrstufe mit Hilfe des Schiebereglers ändern, die Fahrrichtung wechseln und die Funktionen ein- und ausschalten. Die Funktionen werden je nach Einstellung in der Lokliste als Nummern oder Symbole dargestellt.



## 6.4. Stellwerk

Im "Stellwerk" haben Sie die Möglichkeit

- das Gleisbild Ihrer Anlage darzustellen
- die aktuelle Stellung der Weichen anzuzeigen und am Bildschirm zu ändern
- den Belegzustand von Meldeabschnitten anzuzeigen
- für eine Lokadresse eine Zugautomatik einzurichten, d.h. eine Fahrstrecke festzulegen, die automatisiert gefahren werden soll.

Hinweis: Die Möglichkeiten, die das Stellwerk in der Toolbox der mc<sup>2</sup> bietet, sind im Vergleich zu komplexen PC-Steuerungs-Programmen eingeschränkt. Das Stellwerk ist nicht als Alternative zu einer PC-Steuerungs-Software konzipiert, sondern vielmehr für den Einsatz mit kleinen Anlagen oder kleinen Teilbereichen größerer Anlage, die üblicherweise manuell gesteuert werden.

### 6.4.1. Gleisbild

Das Gleisbild, das Sie im Stellwerk erstellen, umfasst maximal 20x20 Felder, auf denen Sie die Gleis- und Weichensymbole sowie freie Texte anordnen. Sie können beliebig viele verschiedene Gleisbilder auf Ihrem PC speichern und wieder laden. Beim Speichern wird das jeweils aktuelle Gleisbild zusätzlich in der mc<sup>2</sup> gespeichert, vorherige Versionen werden dabei überschrieben. Nach dem Aufrufen des Stellwerks wird das in der mc<sup>2</sup> gespeicherte Gleisbild automatisch geladen.



Beispiel eines Gleisbildes: Die Stellung der Weichen wird angezeigt, die belegten Meldeabschnitte sind markiert. Für Meldeabschnitte von lokalen RailCom-Detektoren werden zusätzlich die Adressen der Fahrzeuge mit RailCom-fähigen Fahrzeugdecodern angezeigt.



## 6.4.2. Zugautomatik

Sie können für jeweils eine Fahrzeugdecoder-Adresse einen "Fahrplan" als Grundlage für einen Automatik-Betrieb definieren und zusammen mit dem Gleisbild in einer Datei speichern. Sie legen dabei die Fahrstrecke fest, indem Sie den Startkontakt, beliebig viele Wegekontakte und den Endkontakt der Fahrstrecke sowie die Stellung der Weichen definieren. Die Weiche(n) wird/werden gestellt, sobald der Zug den Kontakt überfahren hat, der im Fahrplan direkt vor der/den Weiche(n) eingefügt ist, und die für den Kontakt eingestellte Wartezeit abgelaufen ist. Für die Kontakte können Sie außerdem folgende Parameter einstellen, die nach Erreichen des jeweiligen Kontaktes in der aufgeführten Reihenfolge umgesetzt werden:

	Parameter	Startkontakt	Wegekontakt(e)	Endkontakt
1	Verzögerungszeit	keine Einstellung möglich	X	X
2	Wartezeit (= Fahrstufe 0*)	keine Einstellung möglich	X	X
3	Funktionen (ein/aus)**	X	X	X
	Fahrtrichtung	X	X	keine Einstellung möglich
	Geschwindigkeit*	X	X	keine Einstellung möglich

\* Die neue Geschwindigkeit und Fahrstufe 0 werden mit der für den Decoder eingestellten Anfahr-/Bremsverzögerung umgesetzt.

\*\* Zeitgleich mit den Funktionen des Fahrzeugs werden die Weichen gestellt, die im Fahrplan direkt nach dem Kontakt (vor dem nächsten Kontakt) eingefügt sind.

### Bitte beachten Sie folgende Besonderheiten:

Die Zugautomatik ist zur Steuerung des Automatik-Betriebs auf einer **separaten Strecke** vorgesehen, die von **einem Zug** befahren werden soll. Ein Beispiel ist der Pendelzugbetrieb auf einer Nebenbahn-Strecke.

Um Störungen und Unfälle zu verhindern, müssen Sie daher folgende Punkte bei der Einrichtung einer Zugautomatik berücksichtigen:

- Belegte Abschnitte werden von der Zugautomatik nicht abgesichert. Die Lok kann daher im Automatik-Betrieb in belegte Abschnitte hineinfahren. **Kollisionsgefahr!**
- Die Weiche(n) wird/werden gestellt, sobald der Zug den Kontakt überfahren hat, der im Fahrplan direkt vor der/den Weiche(n) eingefügt ist, und die für den Kontakt eingestellte Wartezeit abgelaufen ist. Sind in der Abfolge zwischen zwei Kontakten mehrere Weichen eingefügt, werden **alle** Weichen gestellt, sobald die Lok den ersten Kontakt überfahren hat und die für den ersten Kontakt eingestellte Wartezeit abgelaufen ist.
- Die Zugautomatik erkennt nicht, ob sich das Fahrzeug, für dessen Lokadresse die Automatik eingerichtet wurde, an einem Kontakt befindet oder ein anderes (stromverbrauchendes) Fahrzeug. Befindet sich die Lok, für die eine Zugautomatik eingerichtet ist, an einer anderen Stelle der Anlage, fährt sie mit der für diesen Kontakt hinterlegten Geschwindigkeit und Fahrtrichtung los.

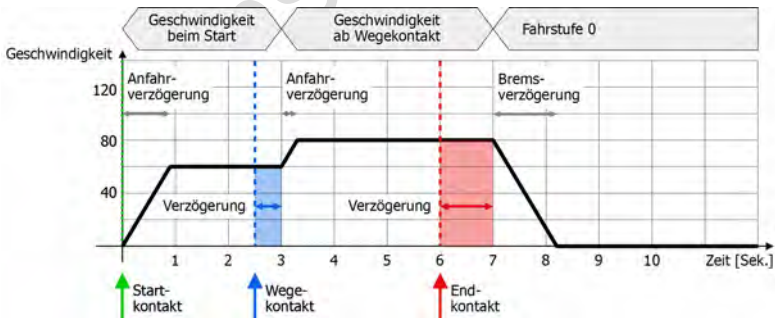
## Auswirkungen der Einstellungen auf die Geschwindigkeit

Beispiel 1	Startkontakt	Wegekontakt	Endkontakt
Verzögerung:	---	0/10 Sekunden	0/10 Sekunden
Wartezeit:	---	0 Sekunden	0 Sekunden



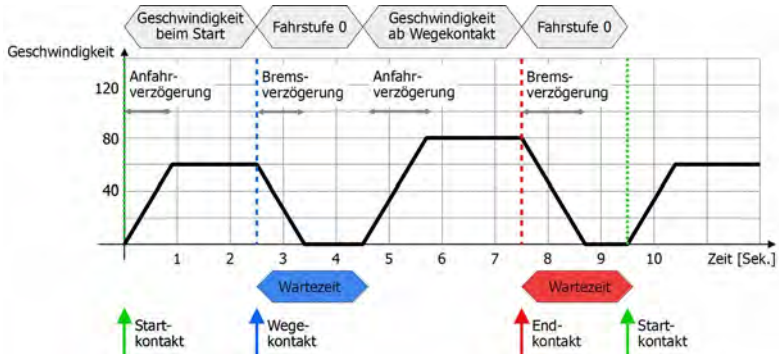
Hinweis: Anfahr- und Bremsverzögerung sind Parameter des Fahrzeugdecoders.

Beispiel 2	Startkontakt	Wegekontakt	Endkontakt
Verzögerung:	---	5/10 Sekunden	10/10 Sekunden
Wartezeit:	---	0 Sekunden	0 Sekunden



Hinweis: Anfahr- und Bremsverzögerung sind Parameter des Fahrzeugdecoders.

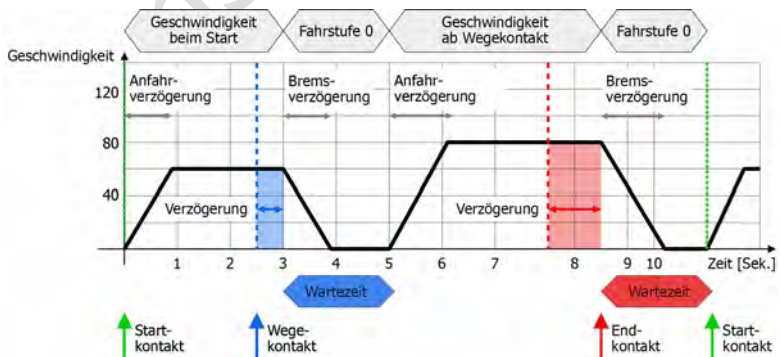
<b>Beispiel 3</b>	Startkontakt	Wegekontakt	Endkontakt
Verzögerung:	---	0/10 Sekunden	0/10 Sekunden
Wartezeit:	---	2 Sekunden	2 Sekunden



Hinweis: Anfahr- und Bremsverzögerung sind Parameter des Fahrzeugdecoders.

Dargestellt ist eine Einstellung für eine Pendelstrecke. Start- und Endkontakt sind identischen Kontakte auf der Anlage.

<b>Beispiel 4</b>	Startkontakt	Wegekontakt	Endkontakt
Verzögerung:	---	5/10 Sekunden	10/10 Sekunden
Wartezeit:	---	2 Sekunden	2 Sekunden



Hinweis: Anfahr- und Bremsverzögerung sind Parameter des Fahrzeugdecoders.

Dargestellt ist eine Einstellung für eine Pendelstrecke. Start- und Endkontakt sind identischen Kontakte auf der Anlage.

tams elektronik



## 7. Updates

Die Zentrale mc<sup>2</sup> ist ein ausgereiftes Produkt entsprechend dem aktuellen Stand der Technik und wurde intensiv getestet. Die große Anzahl von Anschlussmöglichkeiten für verschiedene Digitalgeräte und die sich daraus ergebende riesige Anzahl von Kombinationsmöglichkeiten sowie die Vielfalt von Anlagenkonzepten und Möglichkeiten bei der Anlagenrealisierung machen es jedoch unmöglich, alle denkbaren Konstellationen im Vorfeld zu prüfen. Trotz aller Tests können wir daher nicht ausschließen, dass im Betrieb mit Ihrer Anlage und Ihren Digitalgeräten Probleme auftreten. Wir bemühen uns, Probleme, die auf Fehlern der Firmware und/oder der Web-Oberfläche Ihrer mc<sup>2</sup> beruhen, schnellstmöglich zu beheben.

Zukünftige Entwicklungen auf dem Gebiet der digitalen Steuerung von Modellbahnen – sowohl in Bezug auf die Normung als auch auf Digitalgeräte – werden Weiterentwicklungen der Firmware und/oder der Web-Oberfläche Ihrer mc<sup>2</sup> erforderlich machen. Hinzu kommen zusätzliche Funktionen, die wir für die Zentrale mc<sup>2</sup> entwickeln.

### **Kostenfreie Updates für die mc<sup>2</sup>**

Sie profitieren von der Weiterentwicklung der mc<sup>2</sup>, indem Sie Updates für die Firmware und/oder die mc<sup>2</sup>-Toolbox installieren. Updates sind für Sie kostenfrei. Die jeweils aktuellste verfügbare und die installierte Version der Firmware und der Web-Oberfläche werden im Menüpunkt "Update" der mc<sup>2</sup>-Toolbox angezeigt. Die Version, die Ihre mc<sup>2</sup> aktuell hat, können Sie außerdem im Menüpunkt "System-Info" nachschauen.

Wie Sie ein Update für Ihre mc<sup>2</sup> durchführen, ist in den Direkt-Hilfen im Menüpunkt "Update" beschrieben.

### **Updates für weitere EasyControl-Geräte**

Unter dem Menüpunkt "Updates" der mc<sup>2</sup>-Toolbox können Sie auch Updates für weitere Digitalgeräte für das Digitalsystem EasyControl ausführen. Voraussetzung ist, dass das Gerät über die EasyNet-Schnittstelle mit Ihrer mc<sup>2</sup> verbunden ist. Wie Updates für diese Geräte auszuführen sind, ist in den Direkt-Hilfen im Menüpunkt "Update" beschrieben.

### **Recovery-Software**

Aus meistens nicht nachvollziehbaren Gründen kann ein Update fehlschlagen. Wenn Ihre mc<sup>2</sup> dann nicht mehr auf erneute Versuche, ein Update zu starten, reagiert, gehen Sie wie folgt vor:

- Laden Sie die Recovery-Software (mc2recovery.exe) vom Download-Bereich unserer Homepage ([www.tams-online.de](http://www.tams-online.de)) auf Ihren PC.
- Installieren Sie die Software mc2recovery.exe auf Ihrem PC und starten Sie sie.
- Geben Sie den Datenpfad an, unter dem Sie die aktuelle Firmware für die mc<sup>2</sup> gespeichert haben.
- Schalten Sie die Versorgungsspannung der mc<sup>2</sup> aus.
- Halten Sie die Tasten "STOP" und "GO" gedrückt, während Sie die Versorgungsspannung wieder einschalten. In den beiden Segmenten des Display blinkt abwechselnd ein Punkt.
- Halten Sie die Tasten "STOP" und "GO" so lange gedrückt bis das Update startet. Lassen Sie die Tasten los, sobald im Display der Fortschritt des Updates (in %) angezeigt wird.

tams elektronik

## 8. Checkliste zur Fehlersuche

Im Auslieferungszustand hat Ihre mc<sup>2</sup> das Passwort "Tams". Sollten Sie das Passwort geändert und es dann vergessen haben, können Sie es auf der Web-Entwickler-Konsole Ihres Browsers anzeigen lassen. Klicken Sie nach dem Öffnen auf (Passwort) setzen, das Passwort wird dann in der Konsole angezeigt. Im Internet finden Sie Anleitungen, wie Sie zur Web-Entwickler-Konsole Ihres Browsers gelangen.

### 8.1. Wärmeentwicklung

Eine Erwärmung der mc<sup>2</sup> und des Netzteils im Betrieb ist normal und unbedenklich. Unter dauerhafter Vollast, d.h. wenn der integrierte Booster für eine längere Zeit mehr als 6 A Strom (Versionen 1 und 2-6) bzw. 8,5 A Strom (Version 2-9) liefert, kann die Temperatur bis zu 75 °C erreichen. Wird eine hohe Temperatur bei niedriger Last erreicht, hat die mc<sup>2</sup> wahrscheinlich einen Defekt.

#### **Warnung:**

Wenn Sie eine starke Überhitzung an der mc<sup>2</sup> und/oder dem Netzteil feststellen, trennen Sie die mc<sup>2</sup> und das Netzteil sofort von der Versorgungsspannung. **Brandgefahr!** Schicken Sie die mc<sup>2</sup> und das Netzteil zur Prüfung ein.

### 8.2. Automatische Sicherheitsabschaltung

Die mc<sup>2</sup> schaltet die Gleisspannung aus und zeigt einen Kurzschluss an.

Anzeige im Display: "SH" | RGB-LEDs: rot und violett im Wechsel

- Mögliche Ursache: Kurzschluss auf den Schienen → Beseitigen Sie den Kurzschluss.
- Mögliche Ursache: Überschreitung des maximal zulässigen Stroms in einem Boosterkreis. → Prüfen Sie, ob der maximale Strom für den/die Booster richtig eingestellt ist (Menüpunkt "System/Booster"). → Wenn der maximale Strom richtig eingestellt war, müssen Sie den Stromverbrauch im Boosterkreis reduzieren.
- Mögliche Ursache: Überschreitung des maximal zulässigen Gesamtstroms (= 6,67 A bzw. 9,2 A). Grund ist i.d.R. ein dauerhaft hoher Stromverbrauch im Boosterkreis des integrierten Boosters bei einer gleichzeitig großen Zahl von externen Digitalgeräten an der CAN-, LocoNet-, EasyNet- und/oder BiDiB-Schnittstelle. → Reduzieren Sie den Stromverbrauch. Versorgen Sie die externen Digitalgeräte falls möglich über eine externe Stromversorgung.

Die mc<sup>2</sup> schaltet die Gleisspannung aus und zeigt eine Überhitzung an.

Anzeige im Display: "ot" | RGB-LEDs: gelb

- Mögliche Ursache: Überhitzung → Überprüfen Sie, ob die mc<sup>2</sup> ausreichend Abstand zu Umgebungsflächen hat und/oder direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt ist. Sorgen Sie für einen ungehinderten Luftaustausch.
- Mögliche Ursache: Dauerhaft hoher Stromverbrauch knapp unterhalb des maximal zulässigen Gesamtstroms (= 6,67 A bzw. 9,2 A). Grund ist i.d.R. ein dauerhaft hoher Stromverbrauch im Boosterkreis des integrierten Boosters bei einer gleichzeitig großen Zahl von externen Digitalgeräten an der CAN-, LocoNet-, EasyNet- und/oder BiDiB-Schnittstelle. → Reduzieren Sie den Stromverbrauch. Versorgen Sie die externen Digitalgeräte falls möglich über eine externe Stromversorgung.

Das Netzteil schaltet sich ab und nach einer Zeit wieder ein.

- Mögliche Ursache: Überlast → Reduzieren Sie die Zahl der angeschlossenen Zusatzgeräte und/oder den Stromverbrauch im Boosterkreis des integrierten Boosters. Sobald die Überlast behoben ist, wird das Netzteil automatisch wieder eingeschaltet.
- Mögliche Ursache: Überspannung → Sobald die Eingangsspannung des Netzteils wieder im zulässigen Bereich ist, wird es automatisch wieder eingeschaltet.
- Mögliche Ursache: Überhitzung → Überprüfen Sie, ob das Netzteil ausreichend Abstand zu Umgebungsflächen hat und/oder direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt ist. Sorgen Sie für einen ungehinderten Luftaustausch. Sobald das Netzteil abgekühlt ist, wird es automatisch wieder eingeschaltet.

### 8.3. Probleme mit der Stromversorgung

Die Eingangsspannung beträgt weniger als 22 V.

Anzeige im Display: "Pf" oder "LP" | RGB-LEDs: rot

#### **Warnung:**

Wenn im Display "Pf" (Power failure) oder "LP" (Low Power) angezeigt wird, trennen Sie die mc<sup>2</sup> sofort von der Versorgungsspannung. Bei der Fortsetzung des Anlagenbetriebs bestehen unkalkulierbare Risiken!

- Mögliche Ursache: Überlastung des Netzteils. Grund ist i.d.R. ein dauerhaft hoher Stromverbrauch im Boosterkreis des integrierten Boosters bei einer gleichzeitig großen Zahl von externen Digitalgeräten an der CAN-, LocoNet-, EasyNet- und/oder BiDiB-Schnittstelle. → Reduzieren Sie den Stromverbrauch. Versorgen Sie die externen Digitalgeräte falls möglich über eine externe Stromversorgung.
- Mögliche Ursache: Defekt am Netzteil. → Prüfen Sie im Menüpunkt "System/Info" die Versorgungs-Spannung der mc<sup>2</sup>. Wenn diese trotz geringem Stromverbrauch im Boosterkreis des integrierten Boosters und geringer Zahl angeschlossener externer Digitalgeräte unter 22 V liegt, ist das Netzteil vermutlich defekt. Schicken Sie es zur Überprüfung ein.

### 8.4. Probleme mit externen Eingabegeräten

Die Decoder reagieren nicht auf Digitalbefehle, die an einer Digitalzentrale am Sniffer eingegeben werden.

- Mögliche Ursache: Für die Zentrale am Sniffer ist nicht DCC oder Motorola als Format für die Gleisausgabe eingestellt. Die mc<sup>2</sup> kann Digitalbefehle in abweichenden Formaten jedoch nicht auswerten. → Ändern Sie die Einstellung an der angeschlossenen Zentrale.

Eine Lok mit mfx-Decoder lässt sich mit einem Eingabegerät, das an die CAN-Schnittstelle der mc<sup>2</sup> angeschlossen ist, nicht ansteuern.

- Mögliche Ursache: Die mc<sup>2</sup> kann grundsätzlich keine mfx-Decoder direkt ansteuern. → Sie müssen dem Decoder zunächst eine Adresse für das m3-Format zuweisen (Menüpunkt "Betrieb / Programmieren").

## 8.5. Probleme beim Programmieren und Ansteuern von Fahrzeugen

Eine Lok reagiert nicht auf Fahr- und Schaltbefehle, obwohl Sie die richtige Lokadresse eingegeben haben.

- Mögliche Ursache: Der Lokadresse ist ein falsches Datenformat zugeordnet. → Ändern Sie das Datenformat.

### Fahrzeuge mit DCC-Decoder

Beim Programmieren eines DCC-Decoders zeigt die mc<sup>2</sup> eine Fehlermeldung an.

- Mögliche Ursache: Sie haben eine Programmierart ausgewählt, die vom Decoder nicht unterstützt wird. → Überprüfen Sie anhand der Anleitung für den Decoder, für welche Programmierarten dieser ausgelegt ist.

Eine Lok mit DCC-Decoder fährt bereits bei Fahrstufe 1 mit sehr hoher Geschwindigkeit.

- Mögliche Ursache: Der Lokadresse ist die Fahrstufen-Anzahl "128" zugeordnet, der Lokdecoder unterstützt jedoch lediglich 14 oder 28 Fahrstufen. → Ändern Sie die Fahrstufen-Anzahl.

Bei einer Lok mit DCC-Decoder lässt sich das Licht nicht schalten und / oder beim Hochschalten der Fahrstufen flackert das Licht.

- Mögliche Ursache: Die Einstellung der Fahrstufen-Anzahl am Decoder und an der mc<sup>2</sup> stimmen nicht überein. → Ändern Sie die Fahrstufen-Anzahl am Decoder oder an der mc<sup>2</sup>.

### Fahrzeuge mit Motorola-Decoder

Beim Hochschalten der Fahrstufen für eine Lok mit Motorola-Decoder wird nur bei jeder zweiten Fahrstufe tatsächlich die Geschwindigkeit gewechselt.

- Mögliche Ursache: Dem Lokdecoder ist die Fahrstufen-Anzahl "27a" oder "27b" zugeordnet, der Lokdecoder unterstützt jedoch lediglich 14 Fahrstufen. → Ändern Sie die Fahrstufen-Anzahl.

Im Fahrbetrieb bereiten Loks mit Motorola I-Decodern Probleme: Sie reagieren nicht auf Fahr- und Schaltbefehle oder haben ein schlechtes Fahrverhalten.

- Mögliche Ursache: Die Länge der Signal-Pause ist falsch eingestellt. → Verändern Sie die Pausenzeit.

Im Betrieb reagieren Funktionsmodelle mit Motorola-Decodern nicht richtig auf Digitalbefehle.

- Mögliche Ursache: Die Länge der Signal-Pause ist falsch eingestellt. → Verändern Sie die Pausenzeit.

## Fahrzeuge mit mfx-Decoder

Fahrzeuge mit mfx-Decoder lassen sich nicht im Motorola- oder DCC-Format ansteuern, obwohl für sie diese Formate in der Lokliste eingetragen sind.

- Mögliche Ursache: Es wurde eine m3-Adresse aufgerufen (z.B. durch versehentliche Eingabe einer Fahrzeugdecoder-Adresse >10.239). → Führen Sie einen Reset an der mc<sup>2</sup> aus. Sollte auf einem der virtuellen Steuergeräte oder einem EasyControl-Gerät eine m3-Adresse aktiv sein, deaktivieren Sie sie, bevor Sie den Reset ausführen. Wenn Sie Ihre mfx-Loks grundsätzlich nicht im m3-Format ansteuern wollen, können Sie dieses Format im Menüpunkt "System / Protokoll" deaktivieren.

## Traktionen

Die Loks einer Doppeltraktion fahren in entgegengesetzte Richtungen.

- Mögliche Ursache: Beim Bilden der Doppeltraktion haben Sie die Fahrtrichtung für die eine Lok nicht invertiert. → Bilden Sie die Doppeltraktion erneut.

## 8.6. Probleme beim Schalten von Weichen und sonstigem Zubehör

Die Weichen bzw. die Zubehörartikel lassen sich nicht schalten.

- Mögliche Ursache: Das Datenformat für den Zubehördecoder ist falsch eingestellt. → Ändern Sie das Datenformat.
- Mögliche Ursache: Zubehördecoder für das Motorola-Format sind falsch gepolt angeschlossen. → Prüfen Sie die Anschlüsse und ändern Sie ggf. die Polarität am Gleis oder am Decoderanschluss.

## 8.7. Probleme mit s88-Rückmeldern

Beim Testen eines s88-Moduls werden alle Eingänge als belegt angezeigt, obwohl diese (z.T.) frei sind.

- Mögliche Ursache: Der Anschluss an den 6-poligen Stecker eines Rückmelde-Moduls ist falsch gepolt. → Überprüfen Sie, ob die 6-polige Buchse richtig herum aufgesteckt wurde. Wenn der Anschluss über einen s88-N-Adapter erfolgt, prüfen Sie, ob Sie den richtigen Adapter verwendet haben bzw. den Adapter richtig herum angeschlossen haben.

Sie können nicht alle s88-Module testen, obwohl diese korrekt angeschlossen sind.

- Mögliche Ursache: Die Anzahl der s88-Module ist falsch eingestellt. → Prüfen und ändern Sie die Anzahl der s88-Module. Hinweis: Rechnerisch hat ein s88-Rückmelder jeweils 16 Kontakte. Rückmelder mit 8 Kontakten zählen daher nur als ½ Rückmelder.

## 8.8. Probleme beim Software-Update

Das Firmware-Update für die mc<sup>2</sup> schlägt fehl.

- Mögliche Ursache: Es wurde versucht, eine falsche Datei zu laden. → Prüfen Sie, ob Sie die richtige Datei gewählt hatten und starten Sie das Update erneut.
- Wenn das Firmware-Update auch nach mehreren Versuchen nicht möglich ist oder nicht mehr gestartet werden kann, müssen Sie die Recovery-Software laden und das Programm ausführen. → Abschnitt 7

Während des Updates eines angeschlossenen EasyNet-Gerätes springt der Fortschrittsbalken (mehrfach) an den Anfang zurück.

- Dieses ist kein Fehler. Das Update-Programm überprüft fortlaufend, ob die Datenübertragung korrekt erfolgt. Ist das nicht der Fall, startet das Programm aus Sicherheitsgründen die Ausführung des Updates erneut.

tams elektronik

## 8.9. Technische Hotline

Unter dem Menüpunkt "Kontakt" in der Fußzeile der mc<sup>2</sup>-Toolbox finden Sie alle Informationen zu unserer Technischen Hotline und ein Kontaktformular. Die Daten finden Sie auch auf unserer Homepage unter [www.tams-online.de](http://www.tams-online.de).

## 8.10. Reparaturen

Sie können uns eine defekte mc<sup>2</sup> und/oder ein defektes Netzteil zur Prüfung und Reparatur einschicken. Die Adresse finden Sie unter dem Menüpunkt "Kontakt" in der Fußzeile der mc<sup>2</sup>-Toolbox, auf der Rückseite des Leitfadens für die mc<sup>2</sup> und auf der letzten Seite dieses Handbuchs. Bitte schicken Sie uns Ihre Einsendung nicht unfrei zu. Im Gewährleistungs- oder Garantiefall ersetzen wir Ihnen die regelmäßigen Versandkosten.

### **Bitte legen Sie Ihrer Einsendung bei:**

- Kaufbeleg als Nachweis eines etwaigen Gewährleistungs- oder Garantieanspruchs
- kurze Fehlerbeschreibung
- die Anschrift, an die wir das Produkt / die Produkte zurücksenden sollen
- Ihre Email-Adresse und/oder eine Telefonnummer, unter der wir Sie bei Rückfragen erreichen können.

### **Kosten**

Die Prüfung eingeschickter Produkte ist für Sie kostenlos. Im Gewährleistungs- oder Garantiefall ist die Reparatur sowie die Rücksendung für Sie ebenfalls kostenlos.

Liegt kein Gewährleistungs- oder Garantiefall vor, stellen wir Ihnen die Kosten der Reparatur und die Kosten der Rücksendung in Rechnung. Wir berechnen für die Reparatur maximal 50 % des Neupreises laut unserer gültigen Preisliste.

### **Durchführung der Reparatur(en)**

Mit der Einsendung des Produktes / der Produkte erteilen Sie uns den Auftrag zur Prüfung und Reparatur. Wir behalten uns vor, die Reparatur abzulehnen, wenn diese technisch nicht möglich oder unwirtschaftlich ist. Im Gewährleistungs- oder Garantiefall erhalten Sie dann kostenfrei Ersatz.

### **Kostenvorschläge**

Reparaturen, für die wir pro Artikel weniger als 25,00 € zuzüglich Versandkosten in Rechnung stellen, führen wir ohne weitere Rücksprache mit Ihnen aus. Sind die Reparaturkosten höher, setzen wir uns mit Ihnen in Verbindung und führen die Reparatur erst aus, wenn Sie den Reparaturauftrag bestätigt haben.



## 9. Technische Daten

### 9.1. Digitalzentrale mc<sup>2</sup>

#### Digitalprotokolle

Datenformate	Motorola-I und –II DCC (entsprechend NMRA-und RCN-Standard) m3 (zur Ansteuerung von mfx-Decodern)
Fahrzeugdecoder-Adressen	Motorola: 255 (1 – 255) DCC: 10.239 (1 – 10.239) m3: 16.384 (1 – 16.384)
Fahrstufen	Motorola: 14 oder 27 (a oder b) DCC: 14, 28 oder 128 m3: 126
Funktionen	Motorola: function, f1 bis f4 DCC: f0 bis f31 bzw. f32..768 m3: f0, f1 bis f31
Zubehördecoder-Adressen	Motorola: 1.020 (1 – 1.020) DCC: 2.040 (1 – 2.040) m3: ---
Rückmeldeformate	RailCom

#### Schnittstellen

Für den Anschluss externer Eingabegeräte	Märklin-Can-Bus (10-polig) LocoNet (RJ12) EasyNet (RJ45) XpressNet (RJ12) Sniffer (2-polig, Rastermaß 2,54 mm)
Für den Anschluss externer Rückmelder	Märklin-Can-Bus (10-polig) LocoNet (RJ12) s88-N (RJ45) max. Anzahl von s88-Modulen: 52 s88 oder s88-kompatible Module (832 Kontakte) BiDiB (RJ45) max. Anzahl von BiDiB-Knoten: 31 in einer Ebene
Computer-Schnittstelle	LAN (RJ45) / TCP. Protokolle: BiDiB, p50x, Z21
Audio-Schnittstelle	Line-Out-Ausgang für den Anschluss von Aktivboxen oder Verstärkern (2,5 mm Stereo-Klinkenstecker)

---

Schnittstellen für externe Booster	Märklin-kompatibel DCC-konform BiDiB LocoNet (nur Versionen V2-6 und V2-9)
Gleisausgänge	Hauptgleis DCC-Programmiersgleis

---

### Elektrische Eigenschaften

---

Spannungsversorgung	24 Volt Gleichspannung Hinweis: Als Spannungsversorgung für die mc <sup>2</sup> einschließlich integriertem Booster ist ausschließlich das im Lieferumfang enthaltene Netzteil zulässig!
Maximaler Gesamtstrom	Versionen V1 und V2-6: 6.67 A Version V2-9: 9,2 A
Maximaler Strom für externe Digitalgeräte	1.200 mA Hinweis: Die Angabe bezieht sich auf alle Digitalgeräte an der CAN-, LocoNet-, EasyNet, XpressNet- und BiDiB-Schnittstelle, die über die jeweilige Busleitung mit Strom versorgt werden.
für s88-Module	maximal 200 mA
für Loconet-Module	maximal 500 mA
Stromaufnahme	ca. 150 mA (ohne Verbraucher)

---

### Integrierter Booster

---

Ausgangsspannung	8 bis 22 Volt Digitalspannung (geregelt) einstellbar in 1 V-Schritten
Maximaler Ausgangsstrom	Versionen V1 und V2-6: 1 bis 6,5 A Version V2-9: 9,2 A: 1 bis 9 A einstellbar in 0,5 A-Schritten
Leistungsaufnahme	Versionen V1 und V2-6: max. 143 Watt Versionen V2-9: max. 198 Watt
Digitalformate	DCC, Motorola, m3
Rückmeldeformat	RailCom (RailCom-Cutout abschaltbar) integrierter globaler RailCom-Detektor
Ausgangssignal	symmetrisch
Sicherheit	automatische Abschaltung bei Überlast ("Kurzschluss-Abschaltung") Kurzschluss-Empfindlichkeit: 10 – 2.000 ms (einstellbar)

---

**Schutz**

Schutzart	IP 20 Bedeutung: Geschützt gegen feste Fremdkörper mit Durchmesser $\geq 12,5$ mm und den Zugang mit einem Finger. Kein Schutz gegen Wasser.
Überlast	100 ~ 110% der Nennausgangsleistung Schutzart: Abschalten des Spannung am Gleisausgang
Übertemperatur	Abschalten des Spannung am Gleisausgang

**Umgebung**

Für den Gebrauch in geschlossenen Räumen

Hinweis: Um einen ungehinderten Luftaustausch zu ermöglichen und das Gerät vor Überhitzung zu schützen, muss ein Abstand von mindestens 20 cm zwischen den Seitenflächen, den Ober- und den Rückseiten zu Umgebungsflächen eingehalten werden.

Umgebungstemperatur im Betrieb	0 ~ + 60 °C
Zulässige relative Luftfeuchtigkeit im Betrieb	10 ~ 85% (nicht kondensierend)
Umgebungstemperatur bei Lagerung	- 10 ~ + 80 °C
Zulässige relative Luftfeuchtigkeit bei Lagerung	10 ~ 85% (nicht kondensierend)

**Sonstige Eigenschaften**

Abmessungen (ca.)	175 x 154 x 82 mm
Gewicht (ca.)	831 g

## 9.2. Netzteil für Versionen V1 und V2-6 der mc<sup>2</sup>

Hersteller	MEAN WELL ENTERPRISE Co. Ltd.
Typenbezeichnung	GSM160B24-R7B


### Ausgang

Ausgangsspannung	24 VDC
Nennstrom	6,67 A
Ausgangsstrom	0 ~ 6,67 A
Nennleistung	max. 160 Watt

### Eingang

Eingangsspannung	80 ~ 264 VAC oder 113 ~ 370 VDC
Frequenzbereich	47 ~ 63Hz
Eingangsstrom	90A / 115VAC oder 110A / 230VAC
Effizienz	durchschnittlich: 93,5 % bei geringer Last (10 %): 87,5 %
Leistungsaufnahme bei Null-Last	< 0,15 W

### Schutz

	IP 22
Schutzart	Bedeutung: Geschützt gegen feste Fremdkörper mit Durchmesser $\geq 12,5$ mm und den Zugang mit einem Finger. Schutz gegen fallendes Tropfwasser, wenn das Gehäuse bis zu 15° geneigt ist.
Schutzklasse	 (= Schutzklasse 2)
Überlast	105 ~ 150% der Nennausgangsleistung Schutzart: Hiccup-Modus, d.h. automatische Erholung nach Beseitigung der Fehlerbedingung
Überspannung	105 ~ 135% der Nennausgangsspannung Schutzart: Abschalten der Ausgangsspannung, Wiedereinschalten zur Wiederherstellung
Übertemperatur	Schutzart: Abschalten der Ausgangsspannung, Wiedereinschalten zur Wiederherstellung

## Umgebung

	<p>Für den Gebrauch in geschlossenen Räumen</p> <p>Hinweis: Um einen ungehinderten Luftaustausch zu ermöglichen und das Gerät vor Überhitzung zu schützen, muss ein Abstand von mindestens 20 cm zwischen den Seitenflächen, den Ober- und den Rückseiten zu Umgebungsflächen eingehalten werden.</p>
Umgebungstemperatur im Betrieb	-30 ~ + 70 °C
Zulässige relative Luftfeuchtigkeit im Betrieb	20 ~ 90% (nicht kondensierend)
Umgebungstemperatur bei Lagerung	- 40 ~ + 85 °C
Zulässige relative Luftfeuchtigkeit bei Lagerung	10 ~ 95% (nicht kondensierend)
<b>Anschlüsse</b>	
Geräte-Anschluss	Netzteilstecker 4-polig mit Schnappverriegelung, Serie R7B
Netzanschluss	Netzkabelbuchse 2-polig, IEC 320-C8
<b>Sonstiges</b>	
Abmessungen (ca.)	175 x 72 x 35 mm
Gewicht (ca.)	660 g
Länge Anschlusskabel	1.200 mm ± 50 mm

### 9.3. Netzteil für Version V2-9 der mc<sup>2</sup> komplett neu

Hersteller	MEAN WELL ENTERPRISE Co. Ltd.
Typenbezeichnung	GSM220B24-R7B


#### Ausgang

Ausgangsspannung	24 VDC
Nennstrom	9,2 A
Ausgangsstrom	0 ~ 9,2 A
Nennleistung	max. 221 Watt

#### Eingang

Eingangsspannung	80 ~ 264 VAC oder 113 ~ 370 VDC
Frequenzbereich	47 ~ 63Hz
Eingangsstrom	90A / 115VAC oder 110A / 230VAC
Effizienz	durchschnittlich: 93,5 % bei geringer Last (10 %): 87,5 %
Leistungsaufnahme bei Null-Last	< 0,15 W

#### Schutz

	IP 22
Schutzart	Bedeutung: Geschützt gegen feste Fremdkörper mit Durchmesser $\geq 12,5$ mm und den Zugang mit einem Finger. Schutz gegen fallendes Tropfwasser, wenn das Gehäuse bis zu 15° geneigt ist.
Schutzklasse	 (= Schutzklasse 2)
Überlast	105 ~ 150% der Nennausgangsleistung Schutzart: Hiccup-Modus, d.h. automatische Erholung nach Beseitigung der Fehlerbedingung
Überspannung	105 ~ 135% der Nennausgangsspannung Schutzart: Abschalten der Ausgangsspannung, Wiedereinschalten zur Wiederherstellung
Übertemperatur	Schutzart: Abschalten der Ausgangsspannung, Wiedereinschalten zur Wiederherstellung

## Umgebung

	<p>Für den Gebrauch in geschlossenen Räumen</p> <p>Hinweis: Um einen ungehinderten Luftaustausch zu ermöglichen und das Gerät vor Überhitzung zu schützen, muss ein Abstand von mindestens 20 cm zwischen den Seitenflächen, den Ober- und den Rückseiten zu Umgebungsflächen eingehalten werden.</p>
Umgebungstemperatur im Betrieb	-30 ~ + 70 °C
Zulässige relative Luftfeuchtigkeit im Betrieb	20 ~ 90% (nicht kondensierend)
Umgebungstemperatur bei Lagerung	- 40 ~ + 85 °C
Zulässige relative Luftfeuchtigkeit bei Lagerung	10 ~ 95% (nicht kondensierend)
<b>Anschlüsse</b>	
Geräte-Anschluss	Netzteilstecker 4-polig mit Schnappverriegelung, Serie R7B
Netzanschluss	Netzkabelbuchse 2-polig, IEC 320-C8
<b>Sonstiges</b>	
Abmessungen (ca.)	210 x 85 x 46 mm
Gewicht (ca.)	1.100 g
Länge Anschlusskabel	1.000 mm ± 50 mm

tams elektronik



---

## 10. Garantie, EU-Konformität & WEEE

### 10.1. Garantieerklärung

Für dieses Produkt gewähren wir freiwillig 2 Jahre Garantie ab Kaufdatum des Erstkunden, maximal jedoch 3 Jahre nach Ende der Serienherstellung des Produktes. Erstkunde ist der Verbraucher, der als erstes das Produkt erworben hat von uns, einem Händler oder einer anderen natürlichen oder juristischen Person, die das Produkt im Rahmen ihrer selbständigen beruflichen Tätigkeit wieder verkauft oder einbaut. Die Garantie besteht neben den gesetzlichen Gewährleistungsansprüchen, die dem Verbraucher gegenüber dem Verkäufer zustehen.

Der Umfang der Garantie umfasst die kostenlose Behebung der Mängel, die nachweisbar auf von uns verarbeitetes, nicht einwandfreies Material oder auf Fabrikationsfehler zurückzuführen sind. Bei Bausätzen übernehmen wir die Gewähr für die Vollständigkeit und einwandfreie Beschaffenheit der Bauteile, sowie eine den Kennwerten entsprechende Funktion der Bauelemente in uneingebautem Zustand. Wir garantieren die Einhaltung der technischen Daten bei entsprechend der Anleitung durchgeführtem Aufbau des Bausatzes und Einbau der fertigen Schaltung sowie vorgeschriebener Inbetriebnahme und Betriebsweise.

Wir behalten uns eine Reparatur, Nachbesserung, Ersatzlieferung oder Rückerstattung des Kaufpreises vor. Weitergehende Ansprüche sind ausgeschlossen. Ansprüche auf Ersatz von Folgeschäden oder aus Produkthaftung bestehen nur nach Maßgabe der gesetzlichen Vorschriften.

Voraussetzung für die Wirksamkeit dieser Garantie ist die Einhaltung der Bedienungsanleitung. Der Garantieanspruch erlischt darüberhinaus in folgenden Fällen:

- bei eigenmächtiger Abänderung der Schaltung,
- bei Reparaturversuchen am Fertig-Baustein oder Fertig-Gerät,
- bei Schäden durch Eingriffe fremder Personen,
- bei Fehlbedienung oder Schäden durch fahrlässige Behandlung oder Missbrauch.

## 10.2. EG-Konformitätserklärung



Dieses Produkt erfüllt die Forderungen der nachfolgend genannten EU-Richtlinien und trägt dafür die CE-Kennzeichnung.

2001/95/EU Produktsicherheits-Richtlinie

2015/863/EU zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten (RoHS)

2014/30/EU über elektromagnetische Verträglichkeit (EMV-Richtlinie). Zu Grunde liegende Normen:

DIN-EN 55014-1 und 55014-2: Elektromagnetische Verträglichkeit - Anforderungen an Haushaltgeräte, Elektrowerkzeuge und ähnliche Elektrogeräte. Teil 1: Störaussendung, Teil 2: Störfestigkeit

Um die elektromagnetische Verträglichkeit beim Betrieb aufrecht zu erhalten, beachten Sie die folgende Maßnahmen:

Schließen Sie das Netzteil nur an eine fachgerecht installierte und abgesicherte Steckdose an.

Nehmen Sie keine Veränderungen an den Original-Bauteilen vor und befolgen Sie die Hinweise in dieser Anleitung genau.

Verwenden Sie bei Reparaturarbeiten nur Original-Ersatzteile.

## 10.3. Erklärungen zur WEEE-Richtlinie

Dieses Produkt unterliegt den Forderungen der EU-Richtlinie 2012/19/EG über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE), d.h. Hersteller, Händler oder Verkäufer des Produktes müssen nach EU-Recht und einzelstaatlichem Recht einen Beitrag zur ordnungsgemäßen Beseitigung und Behandlung von Altgeräten leisten. Diese Verpflichtung umfasst

- die Registrierung bei den registerführenden Behörden („Registern“) in dem Land, in dem Elektro- und Elektronik-Altgeräte vertrieben oder verkauft werden
- die regelmäßige Meldung der Menge verkaufter Elektro- und Elektronikgeräte
- die Organisation oder Finanzierung von Sammlung, Behandlung, Recycling und Verwertung der Produkte
- für Händler die Einrichtung eines Rücknahmediens, bei dem die Kunden Elektro- und Elektronik-Altgeräte kostenlos zurückgeben können
- für Hersteller die Einhaltung der Richtlinie zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten (RoHS)



Das Symbol "durchgestrichene Mülltonne" bedeutet, dass Sie gesetzlich verpflichtet sind, die gekennzeichneten Geräte am Ende ihrer Lebensdauer der Wiederverwertung zuzuführen. Die Geräte dürfen nicht über den (unsortierten) Hausmüll oder den Verpackungsmüll entsorgt werden. Entsorgen Sie die Geräte in speziellen Sammel- und Rückgabestellen, z.B. auf Wertstoffhöfen oder bei Händlern, die einen entsprechenden Rücknahmediens anbieten.

## Anhang A : Organisationen, Firmen, Produkte

Die mc<sup>2</sup> hat Schnittstellen für den Anschluss von Digitalgeräten diverser Hersteller, basierend auf Datenübertragungsprotokollen verschiedener Hersteller und Organisationen. In der Liste finden Sie die Kontaktdaten sowie eine Auswahl von Produkten, die Sie zusammen mit Ihrer mc<sup>2</sup> verwenden können.

Hersteller Organisation	Adresse	Internet	Protokolle Produkte (Auswahl)
Arbeitskreis BiDiB	Wolfgang Kufer, Lodronstr. 9 84453 Mühldorf Deutschland	<a href="http://www.bidib.org">http://www.bidib.org</a>	BiDiB-Spezifikation
Digitrax, Inc	2443 Transmitter Rd Panama City, FL 32404-3157 USA	<a href="http://www.digitrax.com">www.digitrax.com</a>	LocoNet
Gebr. Märklin & Cie. GmbH	Stuttgarter Str. 55-57 73033 Göppingen Deutschland	<a href="http://www.maerklin.de">www.maerklin.de</a>	Märklin CAN-Bus Mobile Station (2/3) Central Station (2/3)
Lenz Elektronik GmbH	Vogelsang 14 35398 Gießen Deutschland	<a href="http://www.lenz-elektronik.de">www.lenz-elektronik.de</a>	XpressNet Handregler LH100 und LH101
Lokstoredigital	Stäffelsbergstr. 13 76889 Dörrenbach Deutschland	<a href="http://www.lokstoredigital.de">www.lokstoredigital.de</a>	LoDi-Con B
PIKO Spielwaren GmbH	Lutherstraße 30 96515 Sonneberg Deutschland	<a href="http://www.piko.de">www.piko.de</a>	SmartControl light
RailCommunity	Verband der Hersteller Digitaler Modellbahn- Produkte e.V.	<a href="http://www.railcommunity.de">www.railcommunity.de</a>	RailCommunity- Normen (RCN)
Roco Fleischmann Modelleisenbahn GmbH	Plainbachstraße 4 5101 Bergheim Österreich	<a href="http://www.roco.cc">www.roco.cc</a>	Lokmaus Multimaus Z21 Wlan-Maus
Tams Elektronik GmbH	Fuhrberger Str. 4 30625 Hannover Deutschland	<a href="http://www.tams-online.de">www.tams-online.de</a>	EasyNet HandControl LokControl MasterControl mControl Booster B-4 und B-6 BiDi-Power Power-Splitter s88-Power

Hersteller Organisation	Adresse	Internet	Protokolle Produkte (Auswahl)
Uhlenbrock Elektronik GmbH	Mercatorstrasse 6 46244 Bottrop Deutschland	<a href="http://www.uhlenbrock.de">www.uhlenbrock.de</a>	Handregler FRED und Daisy 2 Intellibox

tams elektronik

## Anhang B : Änderungen und Ergänzungen

Die Auflistung gibt Ihnen einen Überblick über Änderungen oder Ergänzungen und neue oder geänderte Seiten des Handbuchs.

### Handbuch Version 1.10 © 03/2024 für mc<sup>2</sup>-Toolbox ab Version 1.9.0

Für die Version 1.10 haben wir die Vorgängerversion 1.03 umfassend überarbeitet und erweitert. Um Ihr Handbuch aktuell zu halten, empfehlen wir den Austausch einer größeren Zahl von Seiten und die Ergänzung um diverse zusätzliche Seiten. Die genannten Seitenzahlen der Austauschseiten beziehen sich auf die aktualisierte Version 1.10 des Handbuchs.

Änderungen / Ergänzungen	Austauschseiten
<b>Titelblatt und Inhalt:</b> vollständige Überarbeitung. Wir empfehlen den Austausch aller Seiten.	0.1 – 0.6
Titelblatt: neue Versionen der mc <sup>2</sup>	0.1
Neue Versionsnummern Neu: Informationen zu Versionen der mc <sup>2</sup>	0.2
Neu: Inhalt	0.3 – 0.6
<b>1. Einstieg</b>	1.1
Packungsinhalt: neu: Blatt "Wichtige Hinweise"	1.1
<b>2. Inbetriebnahme</b>	2.1-2.2, 2.4
Neu: Hinweise zur Handhabung von Patchkabeln Ergänzende Informationen zum Auslesen der IP-Adresse Aktualisierung der Abbildung der Startseite der Toolbox	2.1-2.2 2.4
<b>3. "Ihre mc<sup>2</sup>":</b> vollständige Überarbeitung. Wir empfehlen den Austausch aller Seiten.	3.1 – 3.10
Neu: Stellwerk → Abschnitt 3. Ihre mc <sup>2</sup>	3.1
Neu: Unterstützung des DCC-A-Protokolls → Abschnitt 3.2. Protokolle	3.4
Neu: LNet-Schnittstelle Version 2 der mc <sup>2</sup> → Abschnitt 3.2. Protokolle	3.4

Änderungen / Ergänzungen	Austausch-seiten
Neu: Virtuelles Steuergerät LocoControl.vi → Abschnitt 3.3. Virtuelle Steuergeräte	3.6
Neu: Verwendung drahtloser Steuergeräte für das Z21-Protokoll → Abschnitt 3.4. Externe digitale Eingabegeräte	3.7
Neu: V2-9 der mc <sup>2</sup> mit integriertem 9A- Booster → Abschnitt 3.5. Booster	3.8
Ergänzungen zur Verwendung externer Booster → Abschnitt 3.5. Booster	3.8
Neu: LocoNet-B(ooster) Schnittstelle ab Version 2 der mc <sup>2</sup> → Abschnitt 3.5. Booster	3.9
Neu: Unterstützung des Z21-Protokolls → Abschnitt 3.6. Protokolle	3.10
<b>4. Anschlüsse:</b> vollständige Überarbeitung. Wir empfehlen den Austausch aller Seiten.	4.1-4.22
Überarbeitung der Warnhinweise zu Buskabeln → Abschnitt 4. Anschlüsse	4.1 – 4.2
Neu: LocoNet-B(ooster) Schnittstelle ab Version 2 der mc <sup>2</sup> → Abschnitt 4.2.2. Geräte für das LocoNet	4.5 – 4.6
Neu: Verwendung drahtloser Steuergeräte für das Z21-Protokoll → Abschnitt 4.2.6. Geräte für das Z21-Protokoll	4.10
Ergänzung: Stromverbrauchs im s88 → Abschnitt 4.4. Anschluss von s88-Rückmeldern → Abschnitt 4.4.1. Stromversorgung der Geräte am s88-Bus	4.12 – 4.13
Ergänzungen zur Verwendung externer Booster → Abschnitt 4.5. Anschluss externer Booster	4.14 – 4.20
<b>5. Das System konfigurieren:</b> diverse Änderungen und Ergänzungen, Änderung des Seitenumbruchs. Wir empfehlen den Austausch aller Seiten.	5.1-5.7
Neu: Zustand beim Einschalten einstellbar → Abschnitt 5.1. System-Info	5.1
Funktions-Icons: Verwendung eigener Icons nicht mehr möglich → Abschnitt 5.2. Fahrzeuge	5.3

Änderungen / Ergänzungen	Austauschseiten
Neu: Adresszuweisung bei Zubehördecodern nach Norm oder abweichend von der Norm Neu: Zuweisung von Adressen für BiDiB-Zubehördecoder → Abschnitt 5.3. Zubehör	5.5
Neu: Inrush-Zeit beim integrierten Booster einstellbar Neu: Abschaltverhalten der Zentrale beim Anschluss von BiDiB-Boostern → Abschnitt 5.5. Booster	5.7
<b>6. Betrieb mit der mc<sup>2</sup>:</b> diverse Änderungen und Ergänzungen, kleine Korrekturen	6.4, 6.7 – 6.10 6.13 – 6.20
Neu: "Stellwerk" → Abschnitt 6.2. Untermenü Betrieb → Abschnitt 6.2.7. Stellwerk → Abschnitt 6.15. Stellwerk	6.4 6.8 6.15 – 6.20
Neu: Adressbereiche für BiDiB-Rückmelder → Abschnitt 6.2.1. Rückmelder	6.4
Neu: Anzeige von LocoNet-Rückmeldern implementiert → Abschnitt 6.2.1 Rückmelder	6.4
Neu: Anzeige der BiDiB-Meldungen implementiert → Abschnitt 6.2.3. Meldungen	6.7
Neu: LocoControl.vi → Abschnitt 6.2.5. Steuern → Abschnitt 6.3. Virtuelle Steuergeräte → Abschnitt 6.3.1. HandControl.vi → Abschnitt 6.3.5. LocoControl.vi	6.8 6.9 6.10 6.14
Korrektur Fehler in Beschreibung der SwitchControl.vi → Abschnitt 6.3.4. SwitchControl.vi	6.13
<b>7. Update</b>	7.1 – 7-2
Zusätzliche Informationen zum aktuell verfügbaren und installierten Software-Stand in den Menüpunkten "Update" und "System-Info" der Toolbox → Abschnitt 7. Updates	7.1

Änderungen / Ergänzungen	Austauschseiten
<b>8. Checkliste zur Fehlersuche</b>	8.5 – 8.6
Zusätzliche Informationen zur Durchführung von Reparaturen → Abschnitt 8.10. Reparaturen	8.5 – 8.6
<b>9. Technische Daten: Ergänzungen</b>	9.1 – 9.2 9.6 – 9.7
Neu: Z21-Protokoll → Abschnitt 9.1. Digitalzentrale mc <sup>2</sup>	9.1
Neu: Versionen V2-6 und V2-9 der mc <sup>2</sup> → Abschnitt 9.1. Digitalzentrale mc <sup>2</sup>	9.2
Ergänzung: maximaler Strom für s88-Module und LocoNet-Module → Abschnitt 9.1. Digitalzentrale mc <sup>2</sup>	9.2
Neu: Technische Daten 9,2 A Netzteil → Abschnitt 9.3. Netzteil für für Version V2-9	9.6 – 9.7
<b>10. Garantie, EU-Konformität &amp; WEEE:</b> keine Änderungen	---



## Handbuch Version 1.03 © 06/2022 für mc<sup>2</sup>-Toolbox ab Version 1.6.0

Die Auflistung gibt Ihnen einen Überblick über Änderungen oder Ergänzungen und neue oder geänderte Seiten des Handbuchs.

Änderungen / Ergänzungen	Austausch-seiten
Neue Versionsnummern	0.2
Neu: Licht dimmen → Toolbox   Home → Screenshot der Seite "Home" der Toolbox	2.4
Korrektur Fehler bezüglich LNet-Schnittstelle → Abschnitt 3.4. Externe digital Eingabegeräte	3.6
Änderung: Farbe der RGB-LEDs bei Übertemperatur Ergänzung: Einstellmöglichkeiten für RGB-LEDs → Abschnitt 6.1.2. Display und RGB-LEDs	6.2 und 6.3
Neu: Automatische Anmeldung von DCC-A-Decodern und direkte Übernahme eines neu angelegten Fahrzeugs in der Bedien-Oberfläche der HandControl.vi → Abschnitt 6.3.1. HandControl.vi	6.10
Ergänzung der Technischen Daten → Abschnitt 9.2. Netzteil	9.4
Neue Version aufgrund geänderter rechtlicher Bestimmungen → Abschnitt 10.3. EG-Konformitätserklärung	10.2

## Handbuch Version 1.02 © 09/2021 für mc<sup>2</sup>-Toolbox ab Version 1.4.0

Die Auflistung gibt Ihnen einen Überblick über Änderungen oder Ergänzungen und neue oder geänderte Seiten des Handbuchs.

Änderungen / Ergänzungen	Austauschseiten
neue Versionsnummern	0.2
Änderung der Seitenzahlen in Abschnitt 4 → Inhaltsverzeichnis	0.3
Hinweis zu den Seitenzahlen 4.1 bis 4.12 (Abschnitt 4): In Version 1.02 des Handbuchs wurde nach Seite 4.1 Seite hinzugefügt. Dadurch verschieben sich alle Seitenzahlen ab 4.2 um jeweils eine Zahl (Beispiel Seite 4.2 der Version 1.0.1 des Handbuchs ist Seite 4.3 der Version 1.0.2 des Handbuchs). Die nachfolgend genannten Seitenzahlen der Austauschseiten beziehen sich auf die aktualisierte Version 1.0.2 des Handbuchs).	
Ergänzung des Packungsinhaltes: ein RJ 45-Blindstecker für BiDiB-Anschluss → Abschnitt 1. Einstieg	1.1
Ergänzung: Für Anschlüsse an die RJ 12- oder RJ 45-Buchsen der mc <sup>2</sup> müssen Standard 1:1-Kabel verwendet werden, bei denen die Adern 1:1 durchverbunden sind. Bei Verwendung von Crossover-Kabeln können irreparable Schäden an der mc <sup>2</sup> entstehen. → Abschnitt 4. Anschlüsse	4.1 und 4.2
Ergänzungen: Hinweis auf Blindstecker auf BiDiB-Schnittstelle und Warnhinweise → Abschnitt 4.3. Anschluss von BiDiB-Geräten → Abschnitt 4.4. Anschluss von s88-Rückmeldern	4.9 und 4.10
Änderung: LNet-Schnittstelle der mc <sup>2</sup> ist nicht für den Anschluss von LocoNet-Boostern geeignet. → Abschnitt 3.5. Booster → Abschnitt 4.2.2. Geräte für das LocoNet → Abschnitt 4.5. Anschluss externer Booster → Abschnitt 5.5. Booster → Abschnitt 9.1. Technische Daten / Zentrale mc <sup>2</sup>	3.7 und 3.8 4.5 4.11 5.6 9.2
Änderung: Die Ansteuerung von LocoNet-Zubehördecodern und die Weiterleitung von (einfachen) Rückmeldungen aus dem LocoNet werden ab Firmware-Version 1.4 unterstützt. Ergänzung: Die Anlage und LocoNet-Rückmelder bzw. mc <sup>2</sup> müssen voneinander galvanisch getrennt ausgeführt werden, entweder durch Einsatz galvanisch getrennter Rückmelder oder andere Maßnahmen. → Abschnitt 4.2.2. Geräte für das LocoNet → Abschnitt 6.2.1. Rückmelder	4.5 6.4

**Handbuch Version 1.01 © 05/2021 für mc<sup>2</sup>-Toolbox ab Version 1.4.0**

Die Auflistung gibt Ihnen einen Überblick über Änderungen oder Ergänzungen und neue oder geänderte Seiten des Handbuchs.

Änderungen / Ergänzungen	Austauschseiten
Handbuch: Redaktionelle Änderungen mc <sup>2</sup> -Toolbox: Beseitigung von Problemen bei der Einstellung des Standard-Formats für Fahrzeuge mit einigen Browsern Ergänzung der Sprachen Englisch, Französisch und Niederländisch	---

tams elektronik

tams elektronik

---

tams elektronik

---

tams elektronik

---

tams elektronik

---

---

Weitere Informationen und Tipps:  
<http://www.tams-online.de>

Garantie und Service:  
**tams elektronik GmbH**

Fuhrberger Str. 4  
30625 Hannover / DEUTSCHLAND

Telefon: +49 (0)511 / 55 60 60  
Telefax: +49 (0)511 / 55 61 61  
E-mail: [support@tams-online.de](mailto:support@tams-online.de)

